

## בקשה לקבלת הצעות מחיר לכלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי מס' 180022

### חלק א' – הוראות, הנחיות והסברים למציעים

#### 1. כללי:

מכון וינגייט לחינוך גופני ולספורט ע"ש אורט צ'רלס וינגייט, החל לפעול במדינת ישראל בשנת 1957. החל מיום 1 ביולי, 2018, המכון פועל במתכונת של תאגיד שהוקם בחוק המכון הלאומי למצוינות בספורט (מכון וינגייט), תשע"ז-2017 חטיבת תפעול ותשתיות במכון וינגייט אחראית לתכנון, אישור, פיקוח וניהול התפעול והתשתיות במכון. במסגרת פעילות החטיבה קיים שימוש ברכבים תפעוליים חשמליים לצרכים מגוונים כגון: הסעות ברחבי המכון, הובלת ציוד ומזון, גרירת ציוד וכו'. המכון מבקש לקבל הצעות מחיר לכלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי עבור מכון וינגייט ("הבל"מ").

#### 2. הגדרות:

- 2.1. **המזמין או המכון** - המכון הלאומי למצוינות בספורט על שם אורד צ'ארלס וינגייט (מכון וינגייט).
- 2.2. **המציע** - מי שהגיש הצעה, בין אם נתקבלה הצעתו ובין אם לאו – המציע יהיה האישיות המשפטית אשר בשמה הוגשה ההצעה.
- 2.3. **הזוכה(ים) או הספק** - מי מבין המציעים שהצעותיהם תבחרנה על ידי המזמין ויחתם עימם הסכם מסגרת לאספקת השירותים.

#### 3. מהות ההתקשרות נשוא הבל"מ:

- 3.1. המכון מעוניין להתקשר עם ספק לאספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי ("כלי הרכב") עבור מכון וינגייט כמפורט בבל"מ זה. כלי הרכב יסופקו ע"פ הנחיות המזמין ודרישותיו ובהתאם להסכם שיחתם בין הצדדים, בנוסח המצורף **כנספח א'** לבקשה זו ("ההסכם").
- 3.2. אספקת כלי הרכב כוללת גם שירותים כמפורט להלן (א) **במסלול מכירה**- מתן אחריות ושירות במהלך כל תקופת האחריות היצרן, כמפורט בהסכם; (ב) **במסלול ליסינג**- טיפולים, חלקי חילוף, תיקונים, אחזקה, ביטוחים, ביטול השתתפות עצמית וכל נזק, רישוי, היתרים, העמדת כלי רכב חלופי וכו' במהלך תקופת החכירה, והכל כמפורט בהסכם.  
(כל המפורט לעיל יכונה להלן "השירותים").
- 3.3. הבחירה במתכונת התקשרות (מסלול מכירה או מסלול ליסינג- ביחס לסוגי רכבים לגביהם קיימים שני המסלולים), כמו גם הבחירה בסוג כלי הרכב התפעולי, תתבצע על פי החלטת מנהל חטיבת התפעול בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי והמוחלט ובכפוף לצרכיו, כמו גם למגבלות ולהיבטים אחרים (תפעוליים, תקציביים וכו').
- 3.4. ההתקשרות עם כל מציע זוכה בבל"מ זה הנה התקשרות מסגרת. כלי הרכב יוזמנו מהמציעים הזוכים בהתאם להזמנות שינפיק המכון, בהתאם לצרכיו. והזמנת כלי הרכב תיעשה מעת לעת על פי שיקול דעתו הבלעדי של המכון. המכון אינו מתחייב להזמין במהלך תקופת ההתקשרות מספר מינימאלי כזה או אחר

של כלי רכב, אם בכלל, והמציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בהקשר זה, לרבות בקשר לכמות, שינוי, הפחתה, היקף או תדירות ההזמנות של כלי הרכב.

3.5. במענה לכל הזמנה אשר תתקבל בידו, כל מציע הזוכה בסל יהיה חייב לספק למכון את כלי הרכב מן הדגם הספציפי כמפורט בהצעתו (ככל שמדובר בדגם שייצורו הופסק על ידי היצרן - כלי רכב חלופי, מתוצרת אותו היצרן ומדגם מתקדם יותר, ובלבד שדגם זה אושר כשווה ערך על ידי המכון, והכל בהתאם למחירי הצעתו במסגרת הבל"מ לגבי הסך הנידון וללא כל תוספת תמורה מכל מין וסוג שהוא).

3.6. בין המכון לבין כל זוכה בבל"מ זה ייחתם הסכם מסגרת לתקופת ההתקשרות בת 36 (שלושים ושישה) חודשים ("תקופת מסגרת היסודית"), עם אופציה הנתונה למכון (ולמכון בלבד) להארכת ההתקשרות לשתי תקופות נוספות של 12 (שנים-עשר) חודשים כל אחד, או כל חלק מהן מעבר לתקופת המסגרת היסודית. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר ומודגש כי תקופת החכירה התפעולית של כל כלי רכב שיוזמן מכוח בל"מ זה במסלול ליסינג הינה בת 36 (שלושים ושישה) חודשים החל ממועד אספקתו בהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות.

3.7. נכון למועד זה, נמצאים בשימוש המכון, כ-8 כלי רכב תפעוליים מסוגים שונים, כולם בבעלותו. בנוסף, מתכנן המכון לרכוש/ לשכור כלים ע"פ המפרטים המצוינים בבל"מ זה ע"פ החלוקה הבאה:

מפרט מס' 1-1 יח'

מפרט מס' 2-7 יח'

מפרט מס' 3-2 יח'

יודגש, כי בעצם הצגת נתונים אלו, אין על מנת לחייב את המכון להזמין מהזוכים בבל"מ כמות מסוימת או כמות כלשהי של כלי רכב ו/או כדי לחייב את המכון בכל התחייבות שהיא ו/או בכל צורה שהיא. הנתונים כאמור ניתנים לצורכי התרשמות והערכה בלבד והם עשויים להשתנות מעת לעת, בהתאם לשיקול הדעת הבלעדי והמוחלט של המכון, על פי צרכיו המשתנים ואילווציו התקציביים. המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי המכון וכל מי מטעמו בעניין זה על כל הקשור והכרוך בו.

3.8. כמו כן, המכון יהא רשאי, אך לא חייב, להזמין מכל זוכה גם כלי רכב תפעוליים מדגמים נוספים מעבר לאלו שנכללו במסגרת הצעתו של כל מציע זוכה ("כלי הרכב הנוספים"), והכל בתנאים ובמחירים כפי שישוכמו מעת לעת בין הצדדים. המכון שומר לעצמו את הזכות לפרסם בל"מ/ים נוספים לגבי כלי הרכב הנוספים.

#### 4. הצעת המחיר במענה לבל"מ

4.1. הצעת המחיר לבל"מ מחולקת לאחד עשר רכיבים – שישה סלי רכב, הנבדלים האחד ממשנהו בסוג כלי הרכב התפעולי המדובר וכן במתכונת ההתקשרות לגבי כלי הרכב התפעולי המדובר (מסלול מכירה/ מסלול ליסינג/אחזקה/buyback) ועוד חמישה רכיבים נוספים.

4.2. להלן פרטי הסלים והרכיבים נשוא הבל"מ:

4.2.1. סל מספר 1: גורר חשמלי ל-544 ק"ג (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 1 בנספח ז' למסמכי הבל"מ), מסלול מכירה.

4.2.2. סל מספר 2: גורר חשמלי ל-544 ק"ג (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 1 בנספח ז' למסמכי הבל"מ), מסלול ליסינג.

- 4.2.3. סל מספר 3 : רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג לנהג+ נוסע- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 2 בנספח ז' למסמכי הבל"מ), מסלול מכירה.
- 4.2.4. סל מספר 4 : רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג לנהג+ נוסע- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 2 בנספח ז' למסמכי הבל"מ), מסלול ליסינג.
- 4.2.5. סל מספר 5 : רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג לנהג+ 5 נוסעים- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 3 בנספח ז' למסמכי הבל"מ), מסלול מכירה.
- 4.2.6. סל מספר 6 : רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג לנהג+ 5 נוסעים- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 3 בנספח ז' למסמכי הבל"מ), מסלול ליסינג.
- 4.2.7. רכיב מספר 7 : רכישת רכבי המכון הנוכחיים.
- 4.2.8. רכיב מספר 8 : BUYBACK - רכישת רכב חזרה ע"י הספק לאחר 3/4 שנות שימוש (במסלול מכירה).
- 4.2.9. רכיב מספר 9 : רכישת כלי הרכב ע"י המכון לאחר תקופת ליסינג :
- 4.2.9.1. גורר חשמלי ל-544 ק"ג (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 1 בנספח ז' למסמכי הבל"מ).
- 4.2.9.2. רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג לנהג+ נוסע- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 2 בנספח ז' למסמכי הבל"מ).
- 4.2.9.3. רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג לנהג+ 5 נוסעים- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 3 בנספח ז' למסמכי הבל"מ).
- 4.2.10. רכיב מספר 10 : עלות שירות שנתי לרכב (במסלול מכירה).
- טיפול באחריות הנהג- בדיקה ומילוי מים מזוקקים אחת לשבוע. טיפול המציע- ביקורת טכנאי כל 3 חודשים + טיפול שנתי + קריאה למתן שרות + החלפת חלקים ללא חיוב- בלמים, חלקי חשמל, חלקי הגה וחלקים מכאניים- עבודה+ חלקי חילוף. המחיר כולל סט צמיגים לרכב ל-36 חודשים. המחיר אינו כולל מצברים וכל נזק הנגרם כתוצאה מתאונה או נזק במתכוון. מוגבל ל-3 קריאות שירות לרכב לשנה לא כולל טיפולים יזומים וביקורת.
- 4.2.11. רכיב מספר 11 (במסלול מכירה) : עלות חלקי חילוף.
- 4.3. במסגרת הבל"מ, ובכפוף לאמור להלן, ייבחר ספק זוכה אחד לכל אחד מן הסלים.
- 4.4. הצעות המחיר יכולות להתייחס לסל אחד או יותר, לפי בחירת המציע, וכן לכל הרכיבים הנוספים הרלבנטיים לסלים שהוצעו. לדוגמא, אם מציע הציע רק סלים שנוגעים לרכישה, עליו להגיש הצעה גם לרכיב מספר 8 ורכיב מספר 10, אך לא לרכיב מספר 9. אין מניעה כי מציע פלוני יוכרז כזוכה ביחס לכל הסלים כאמור, ובלבד שהצעתו ביחס לכל אחד מן הסלים נשוא הזכייה הייתה ההצעה הטובה ביותר.
- 4.5. לגבי כל סל, ניתן להציע מספר דגמים ומספר חלופות של כלי רכב, ובלבד שכל כלי הרכב המוצעים לגבי הסל הנידון עומדים בכל תנאי ודרישות המפרט הרלבנטי כמפורט בנספח ז' למסמכי הבל"מ ושמחירם של כל הדגמים

המתאימים לסל הנידון זהה. במקרה של מציע שיציע מחירים שונים עבור כלי רכב מדגמים שונים הנכללים באותו סל, יתייחס המכון אל המחיר הנמוך ביותר בסל כמחיר אשר מחייב את המציע לכל דבר ועניין ביחס לכל כלי הרכב ולכל הדגמים שהוצעו על ידו בסל הנידון, ומחיר זה יחייב אותו לכל דבר ועניין במהלך כל תקופת ההתקשרות, אם הצעתו תיבחר כזוכה בסל הנידון.

4.6. המכון שומר לעצמו הזכות לקיים שלב של הגשת הצעות סופיות ואחרונות - Best and Final ביחס להצעה המוצעת, בו ייטלו חלק אך ורק 2 המציעים בעלי ההצעות הכשירות שהגישו את ההצעות הכוללות הזולות ביותר ("המציעים סופיים"). בשלב ה-Best and Final, ככל שייערך בהתאם לאמור להלן, תינתן לכל מציע סופי, ורק למציעים הסופיים, ההזדמנות להגיש הצעת מחיר נוספת ואחרונה ביחס לסל הנידון.

4.7. לגבי כל יתר המציעים הכשירים – למציעים אלו לא תינתן הזדמנות להגיש הצעת מחיר נוספת מעבר להצעת המחיר הראשונה שהוגשה על ידם במסגרת הבל"מ (שתהא גם הצעתם הכוללת היחידה).

## 5. תנאי סף

5.1. מכון וינגייט לא ישקול הצעתו של מציע אלא אם עמד בכל התנאים המפורטים להלן. הצעה שלא תעמוד בכל התנאים המוקדמים לבל"מ תפסל ולא תובא לדיון בפני ועדת המכרזים של המכון.

### 5.2. תנאי סף כלליים:

5.2.1. המציע מנהל פנקסי חשבונות ורשומות בהתאם לקבוע בחוק עסקאות גופים ציבוריים (התשל"ו-1976), והתקנות שהותקנו מכוחו.

5.2.2. המציע אינו בעל הרשעות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991 וחוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987.

5.2.3. המציע עומד בכל חובותיו מבחינת תשלום שכר ותשלומים סוציאליים לכל עובדיו באופן קבוע בשנה האחרונה כמתחייב מחוקי העבודה, צווי ההרחבה, ההסכמים הקיבוציים הרלוונטיים לענף וההסכמים האישיים החלים עליו, במידה שחלים עליו, ובכל מקרה לא פחות משכר מינימום כחוק וכל התשלומים הסוציאליים כנדרש.

5.2.4. אם המציע הוא תאגיד:

5.2.4.1. יש לצרף אישור על היות המציע רשום במרשם המתנהל על-פי דין לגבי תאגידי מסוגו.

5.2.4.2. במועד הגשת ההצעה, המציע אינו בעל חובות אגרה שנתית ברשות התאגידיים. בנוסף, המציע אינו חברה מפרת חוק ואינו עומד בפני התראה קודם רישום כחברה מפרת חוק. יש לצרף דוח מרשם החברות משנת 2018, המעיד על האמור בסעיף זה.

תנאי סף מקצועיים :

.5.3

- 5.3.1 המציע בעל הרישיונות והתעודות המפורטים להלן, את העתקיהם יש לצרף להצעה רישיון עסק בתוקף לתחום בו הוגש הבל"מ.
- 5.3.2 נכון למועד הגשת ההצעה, המציע הינו יצרן כלי הרכב נשוא הצעתו. לחילופין, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, המציע הינו נציג רשמי / יבואן מורשה / תאגיד-בת / מפיץ מורשה / סוכן מורשה בישראל של יצרן כלי הרכב נשוא הצעתו.
- הערה: תנאי סף זה ייבדק בנפרד לגבי כל סל וסל לגביו מבקש המציע להתמודד.
- 5.3.3 במהלך 24 (עשרים וארבעה) החודשים אשר קדמו למועד הגשת ההצעה, המציע מכר ו/או החכיר ללקוחות שונים בישראל לפחות 75 (שבעים וחמישה) כלי רכב תפעוליים הדומים או מקבילים לכלי הרכב נשוא הבל"מ זה והעניק ללקוחות כאמור – בין אם בעצמו ובין אם באמצעות צד שלישי- אחריות ושירות בגין כלי הרכב התפעוליים כאמור. תנאי סף זה, החורג מתנאי סעיף 2א(ב) לחוק חובת המכרזים נקבעו לאחר בחינה ושיקול דעת, וזאת לנוכח העובדה כי דרישת בהיקף הזהה לסדר הגודל שבבל"מ זה, מהווה היקף מזערי בלבד, שלא יכול להעיד כלל על איכות ניסיונו של המציע, ולפיכך נקבע מינימום גבוה יותר.
- הערה: תנאי סף זה **לא** ייבדק בנפרד לגבי כל סל וסל לגביו מבקש המציע להתמודד.
- 5.3.4 לגבי מציע המבקש להגיש הצעה לגבי אחד מן הסלים של מסלול ליסינג: בידי המציע, נכון למועד הגשת הצעתו, כל היתר ורישיון תקפים כנדרש על פי הוראות כל דין לצורך מתן שירותי החכרה תפעולית.
- 5.3.5 נכון למועד הגשת ההצעה, למציע מחלקה/חטיבה לביצוע השירותים (לרבות תיקונים, טיפולים והחזקה) נשוא בל"מ זה. מחלקת השירותים בבעלותו ובהפעלתו הבלעדית.
- 5.3.6 מובהר בזאת, כי על המציע לעמוד בתנאי הסף בעצמו וכי לא ניתן לייחס למציע, לצורך עמידה בתנאי הסף, כל נתון שמתקיים בגוף אשר אינו המציע עצמו, לרבות חברת אם, חברת בת או כל גוף אחר הקשור בדרך כלשהי למציע, ולמעט גוף אשר בוצע לגביו מיזוג עם המציע על פי סעיף 323 לחוק החברות, תשנ"ט-1999, טרם המועד האחרון להגשת ההצעות לבל"מ זו.
- 5.4 לשם הוכחת העמידה בתנאי סף המפורטים בסעיף 5 זה, המציע יצרף המציע את האישורים והתצהירים הנדרשים בבל"מ זה סעיף להוכחת תנאי הסף כשהם תקפים.

## 6. עיקרי תנאי הבל"מ

- 6.1. לא מילא המציע אחר איזה מהתנאים להשתתפות בבל"מ, רשאי המכון, מטעם זה בלבד ולפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, לפסול את הצעתו של המציע או לחלופין; לבקש כי ישלים ו/או יתקן ו/או יבהיר איזה מהנתונים שבהצעתו ו/או המסמכים שצורפו לה.
- 6.2. לא תישמע כל טענה של המציע והמציע לא יהא רשאי לחזור בו מהצעתו כל עוד מוגדרת זו כתקפה על פי מסמכי הבל"מ. חזר המציע מהצעתו מכל סיבה שהיא – יעמדו למזמינה כל הסעדים על פי מסמכי הבל"מ ועל פי הוראות כל דין.
- 6.3. בהגשת הצעתו לבל"מ ייחשב כל מציע כמאשר כי הצעתו אושרה כדין על ידי האורגנים המוסמכים מטעמו, וכי אין בהגשת ההצעה ובקיום התחייבויותיו על פיה (ככל שהצעתו תבחר כהצעה הזוכה) כדי לגרום לסתירה או להפרה של מסמכי התאגדות, של הסכם בעלי מניות או של כל מסמך או התחייבות אחרים אשר המציע צד להם או של הוראות כל דין.
- 6.4. הצעת המציע תכלול את מסמכי הבל"מ, ואת פרטי ההצעה. המציע לא יכתוב דבר על גבי מסמכי הבל"מ עצמם (למעט חתימות ואימותן במקומות המיועדים לכך), וכל התייחסות שלו תובא אך ורק במסגרת פרטי ההצעה. מקום בו נדרש פירוט בצורה מסוימת (בטבלה או באופן אחר) – יינתן הפירוט בהתאם לנדרש.
- 6.5. המציע אינו רשאי לשנות את מסמכי הבל"מ, להוסיף עליהם או למחוק מהם, להסתייג או לשנות מן האמור במסמכי הבל"מ או להתנות עליהם, בין בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי ובין בכל דרך אחרת שהיא.
- 6.6. לגבי כל שינוי, תוספת או הסתייגות שיעשו על ידי המציע ביחס למסמכי הבל"מ, בין בגוף המסמכים בין במסמך לוואי ובין בדרך אחרת, יהיה המכון רשאי, בהתאם לשיקול דעתו המוחלט בנדון, לפעול באחת או יותר מהדרכים הבאות:
- לפסול או לדחות את הצעתו של המציע;
  - לראות את הצעת המציע כאילו לא נעשו בה השינויים כלל;
  - לדרוש הבהרות מן המציע בעניין השינוי שנעשה.
- 6.7. לא יהיה בתוכן ההצעה דבר שאינו מתיישב עם הוראות כל דין.
- 6.8. המכון שומר לעצמו את הזכות לבחור את ההצעה המעניקה לו את מירב היתרונות על פי אמות המידה שנקבעו במסמכי הבל"מ אבל אינו מתחייב לבחור בהצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, ורשאי יהיה להחליט שלא להתקשר כלל, מטעמים תקציביים או אחרים.
- 6.9. המזמין רשאי להרחיב או לצמצם את היקף הבל"מ או לבטלו מסיבות ארגוניות, תקציביות או אחרות, וזאת גם לאחר שיוכרז על הזוכה בבל"מ, ללא צורך בנימוק החלטתו, ללא הודעה מוקדמת וללא כל פיצוי. במקרה זה תימסר הודעה מתאימה למציעים.
- 6.10. למזמין נשמרת הזכות לפנות במהלך הבדיקה אל המציע כדי לקבל הבהרות או כדי להסיר אי בהירויות, לבקר במתקני המציע ו/או לזמן לראיון מי מהמציעים שימצא לנכון על פי שיקול דעתו הבלעדי.
- 6.11. למזמין נשמרת הזכות לבחור יותר ממציע אחד לביצוע השירותים. המזמין שומר לעצמו את הזכות להתקשר עם הזוכה לגבי חלק מהצעתו ו/או לפצל את העבודה בין מספר זוכים.
- 6.12. המזמין שומר לעצמו את הזכות לקיים מו"מ עם הזוכה לשיפור הצעתו.

- 6.13. הצעות המציעים תיבדקנה תוך התייחסות לסכום ההצעה, לא כולל מע"מ. ההשוואה בין ההצעות תתבצע לפי המחיר המוצע ואחוז ההנחה.
- 6.14. המכון יהיה רשאי להביא בחשבון שיקוליו בבחירת ההצעות את אמינותו, ניסיונו, כישוריו, יכולתו הפיננסית של המציע, איכות השירותים המוצעים על ידו וכושרו לבצע את השירותים המבוקשים ואת ניסיונו של המכון ושל רשויות אחרות וגופים אחרים עם המשתתף בעבר. לצורך כך, רשאי המכון לבקש ולקבל מהמציעים כל אסמכתא ומסמך הנוגעים לדבר והמציעים מתחייבים לשתף פעולה עם המכון, ככל שיידרש.
- 6.15. אי השלמת מקום הטעון מילוי ו/או כל שינוי, תוספת או הסתייגות, ביחס למסמכי הבל"מ, בין אם נעשו בגוף המסמכים ובין אם בכתב לוואי, עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 6.16. אין לעשות שינויים או תיקונים בדף ההצעה. שינויים או תיקונים על דף ההצעה עשויים להביא לפסילת המציע.
- 6.17. המכון רשאי בכל עת, עד למועד האחרון להגשת הצעות בבל"מ, להחיל שינויים ותיקונים במסמכי הבל"מ, ביוזמתו או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים כאמור יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי הבל"מ, ויובאו לידיעת כלל המציעים.
- 6.18. המכון רשאי, בכל עת לפני פתיחת ההצעות ולפי שיקול דעתו הבלעדי, לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות.
- 6.19. מענה המציע לבקשה זו יחשב כאישור המציע להיכלל במאגר הספקים של המכון אשר יחליט ע"פ שיקול דעתו הבלעדי בהתבסס על הנתונים והמסמכים שהומצאו ע"י המציע האם לכלול אותו במאגר זה. לאחר אישור רישום המציע במאגר תשלח למציע הודעה על כך. ביקש המציע שלא להיכלל במאגר הספקים של המכון, יציין זאת במפורש במסמך נפרד שיצורף להצעת הספק.
- 6.20. ההצעה תוגש לאחר שהושלמה כראוי וכשהיא נושאת את החותמת הרשמית של המציע וחתימתו של המציע (באמצעות מורשי החתימה מטעמו) בכל עמוד, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בהזמנה להציע הצעות זו, בהסכם התקשרות, בנספחים ובכל יתר מסמכי הבל"מ. חתימת המציע תהיה מאומתת בידי עו"ד במקומות במיועדים לכך.
- 6.21. לבית המשפט המוסמך בת"א-יפו סמכות שיפוט בלעדית לדון בסכסוך או מחלוקת הנובעים מהזמנה זו.
- 6.22. כל מציע רשאי, בתוך 30 ימים ממועד פרסום תוצאות הבל"מ, לעיין בכל המסמכים העומדים לעיון לפי תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג–1993, על תנאיה וסייגיה כמפורט שם, ולמעט כל מסמך אחר שאין לעיין בו על פי דין. עיון של משתתף כאמור ייעשה תמורת תשלום למכון וינגייט לכיסוי העלות הכרוכה בהעמדת המסמכים לעיונו, בסך שלוש (300) ₪.
- בשים לב לאמור עיל, כל מציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של ההצעה שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי, סוד מסחרי או סוד מקצועי, שאין לגלותם למציעים האחרים. מציע יהיה מנוע מלטעון כי הוא רשאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסימן כסודיים בהצעתו. העותק המושחר יסומן בהתאמה.
- המכון אינו מחויב על פי דין לקבל את דעתו של המציע. עם זאת, המכון מתחייב להודיע למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתו בדבר המידע שבכוונתו לגלות בפני המשתתפים האחרים, אם החליט לגלות מידע נוסף שהושחר בהצעת המציע ותינתן למציע שהות של עשרה ימים ממועד קבלת ההודעה על ידי המציע, כדי

לפנות לסעד כנגד החלטה זו. מועד קבלת ההודעה על ידי המציע ייחשב יום העבודה לאחר מועד שיגור ההודעה למציע בפקסימיליה או בדוא"ל או 3 ימים לאחר משלוחה בדואר, אם נשלחה בדואר.

## 7. מסמכים שיש לכלול בהצעה

המציע יצרף להצעתו:

- 7.1. כל התצהירים בנוסחים המפורטים בנספח ב, כאשר הם חתומים על ידי מי שמוסמך להצהיר בשם המציע ומאומתים בידי עורך דין. פרטים מלאים על המציע;
- 7.2. התחייבות בדבר העסקת כוח אדם הדרוש לאספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי בנוסח המצורף כנספח ג;
- 7.3. התחייבות המציע לאספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי במכון וינגייט בנוסח המצורף כנספח ד לבל"מ;
- 7.4. הצעת מחיר על דף הצעת המחיר המצורף לבל"מ (נספח ה);
- 7.5. מסמכים ואישורים רשמיים כנדרש להוכחת תנאי הסף בסעיף 4;
- 7.6. הסכם התקשרות חתום (נספח א);
- 7.7. תצהיר מנכ"ל (נספח ו);
- 7.8. אפיון ומפרט טכני (נספח ז);
- 7.9. אישורים נדרשים ומעודכנים בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 7.10. היה המציע עוסק מורשה, יצרף תעודת עוסק מורשה משלטונות מס ערך מוסף;
- 7.11. מסמכי הבל"מ לרבות שאלות הבהרה ותשובות הבהרה, אם היו, כשהם חתומים על ידו במקומות המיועדים לכך, ובראשי תיבות ביתר עמודי הבל"מ.

## 8. קריטריונים לבדיקת ההצעה

- 8.1. בכפוף לאמור בסעיפים 8.5.11 עד 8.5.13 להלן, בדיקת ההצעות תיעשה על בסיס משקל המחיר בלבד, אך ורק למציעים אשר הצעתם עומדת בכל תנאי הבל"מ ואשר יצרפו את כל המסמכים הנדרשים. הבחינה תעשה בשני שלבים. בשלב ראשון תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף, מציעים שיעמדו בתנאי הסף בלבד יעברו לשלב השני. בשלב השני תבחן הצעת המחיר. לאחר בחינת הצעת המחיר, המכון יבחר בהצעה או בהצעות שמעניקות למכון את מירב היתרונות.
- 8.2. **שלב א' בדיקת עמידה ההצעות בתנאי הסף** - בשלב הראשון ייפתחו כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ותיבדק עמידת המציעים בכל תנאי הסף הנדרשים להגשת ההצעות. הצעה שלא תעמוד באחד התנאים המוקדמים תיפסל על הסף. כל הצעה שתעמוד בתנאים המוקדמים, תעבור לשלב השני.
- 8.3. **שלב ב' בחירת הזוכים** -
  - 8.3.1. בהצעת מחיר בנספח ה' המציע ישלים את הצעתו (מחיר ליחידה ללא מע"מ/ אחוז הנחה).
  - 8.3.2. ביחס לכל מסלול (רכישה או ליסינג), המכון ישקלל את הצעת המחיר כפי שיפורט מטה.
  - 8.3.3. בעבור כל סעיף בפירוט מטה, הסעיף בעל המחיר/ האחוז המיטבי יקבל את הציון המירבי, ושאר ההצעות ינוקדו ביחס אליו.



8.3.4

שקלול הצעות מסלול מכירה:

להלן פירוט שקלול ההצעה במסלול זה:

- 8.3.4.1 חישוב עלות כוללת למכירה- סך העלות לסלים מס' 1,3,5 (עבור כל סל תתבצע מכפלה של כמות הרכבים הנדרשת לסל בהצעה שהוגשה לרכב). מהווה 80% מעלות ההצעה המשוקללת.
- 8.3.4.2 עלות שירות שנתית- סך עלות השירות השנתי המוצע ברכיב מס' 10 במכפלת סך הרכבים הנדרשים (10). מהווה 5% מעלות ההצעה המשוקללת.
- 8.3.4.3 עלות חלקי החילוף- סך עלות חלקי החילוף המוצעים ברכיב מס' 11, יחושב ע"פ יחידה מכל סוג בפירוט כלי הרכב השונים. מהווה 5% מעלות ההצעה המשוקללת.
- 8.3.4.4 מחיר BUYBACK- ממוצע אחוזי ההנחה שהוגשו עבור קניית רכב חזרה ע"י המציע לאחר 36/48 חודשי עבודה המוצעים ברכבים מס' 8. אחוז ההנחה המירבי יקבל את מירב הנקודות. מהווה 5% מעלות ההצעה המשוקללת.
- 8.3.4.5 רכישת רכבי המכוון- המחיר המוצע לרכישת רכב פעיל של המכוון המוצע ברכיב מס' 7 במכפלת הרכבים הקיימים (8). מהווה 5% מעלות ההצעה המשוקללת.

8.3.5

שקלול הצעות מסלול ליסינג:

להלן פירוט שקלול ההצעה במסלול זה:

- 8.3.5.1 חישוב עלות שנתית כוללת לליסינג- סך העלות לסלים מס' 2,4,6 (עבור כל סל תתבצע מכפלה של כמות הרכבים הנדרשת לסל בהצעה שהוגשה לרכב) במכפלת 12 חודשים. מהווה 90% מעלות ההצעה המשוקללת.
- 8.3.5.2 סה"כ עלות רכישה לאחר תקופת הליסינג- עבור כל סל תתבצע מכפלה של כמות הרכבים הנדרשת לסל בהצעה שהוגשה לרכב (רכיב מס' 9). מהווה 5% מעלות ההצעה המשוקללת.

- 8.3.5.3. רכישת רכבי המכוון- המחיר המוצע לרכישת רכב פעיל של המכוון המוצע ברכיב מס' 7 במכפלת הרכבים הקיימים (8). מהווה 5% מעלות ההצעה המשוקללת.
- 8.4. המחיר שייקבע לזוכה ו/או הזוכים בבל"מ זה בגין אספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי יהיה בהתאם למחיר שהוצע על ידי הזוכה בבל"מ.
- 8.5. **שלב ג' 'תנאי מתלה'** - עמידת המציע הנבחר בכל סל בשלב החלוץ (Pilot):
- 8.5.1. כל מציע מצהיר ומסכים כי תנאי מתלה לכניסתו לתוקף של הסכם ההתקשרות בין המזמינה לבינו (ביחס לכל אחד ואחד מן הסלים נשוא זכייתו בנפרד), הינו כי כלי הרכב המוצעים על ידו עבור הסל הנידון, יעמדו בהצלחה בכל תנאי ודרישות שלב החלוץ כמפורט להלן, לשביעות רצון המכוון, זאת בתוך ולא יאוחר מפרק זמן של 30 (שלושים) ימים קלנדאריים מיום שהודיע לספק על בחירה מותנת של הצעתו ("התנאי המתלה"). המכוון יהיה רשאי להאריך מועד זה בתקופה או בתקופות נוספות, וזאת בהודעה בכתב שתשלח לספק.
- 8.5.2. בשלב החלוץ יידרש המציע לספק למכוון על חשבונו, בתוך פרק הזמן שייקבע על ידי המכוון, כלי רכב מן הסוג והדגם הנזכר בהצעתו לגבי הסל הנידון, לצורך 'נסיעת מבחן'.
- 8.5.3. במסגרת 'נסיעת המבחן', שתיערך בחצרי המוסד, תיבחן ההתאמה של כלי הרכב לכל התנאים והדרישות כמפורט במפרט הרלבנטי שבנספח ז' למסמכי הבל"מ. במסגרת זאת יבדקו, בין היתר, הפרמטרים הבאים: זמן פריקת מצבר, סיבולת כלי הרכב במשקל, התאמה לסביבת העבודה ולהיקפי הסיבובים במוסדות השונים.
- 8.5.4. המכוון יהיה רשאי להסתייע לצורך עריכת 'נסיעת המבחן' באנשי מקצוע כפי שימצא לנכון. המציעים מתחייבים, בהגשת הצעותיהם והיה אם ייבחרו כזוכים מותנים, לסייע ולשתף פעולה באופן מלא עם המכוון ו/או מי מטעמו אשר יערכו את 'נסיעת המבחן'.
- 8.5.5. במסגרת זאת, המכוון יהא רשאי, ככל שימצא לנכון, לבקש ליישם אופני בדיקה אפשריים נוספים של כלי הרכב כדוגמת פנייה ללקוחות אחרים של המציע לקבלת מידע והמלצות וכל דרך אחרת בה יבחר המזמין לבדוק את כלי הרכב המוצעים על ידי המציע.
- 8.5.6. במקרה שהצעת המציע מתייחסת למספר דגמים חליפיים, כאשר רק חלק מן הדגמים קיבלו ציון "עובר", הדגמים שלא קיבלו ציון "עובר" ייפסלו והספק יהיה מחויב לספק למכוון במהלך כל תקופת ההתקשרות אך ורק כלי רכב מן הדגמים שקיבלו ציון "עובר", והכל בהתאם למחיר נשוא הצעתו לבל"מ.
- 8.5.7. המציע ייחשב כמי שעמד בתנאי שלב החלוץ ובלבד שלפחות כלי רכב אחד המוצע על ידו לגבי הסל הנידון קיבל ציון 'עובר' באופן סופי ובלתי מותנה – כלומר, המכוון קבע כי הוא אכן עומד בכל התנאים והדרישות כמפורט במפרט הרלבנטי שבנספח ז' למסמכי הבל"מ.
- 8.5.8. קבע המכוון כי המציע לא מלא אחר כל תנאי ודרישות שלב החלוץ, המכוון יהא רשאי להורות על ביטול זכייתו של המציע בבל"מ לגבי

הסל הנידון. לחילופין, המכון יהא רשאי לפרט בכתב את הליקויים ו/או אי ההתאמות שיימצאו בבדיקתו ולהורות למציע לתקנם (לרבות, לאפשר למציע להחליף דגם מוצע של כלי רכב לגבי הסל הנידון, ובלבד שמחירו יהיה זהה למחיר המוצע על ידי המציע במסגרת הבל"מ לגבי הסל הנידון). המציע יבצע את כל התיקונים וההשלמות שקבע המכון בעקבות בדיקתו, ו/או אשר בהם תותנה המסירה של אישור העמידה בתנאי שלב החלוץ בהקדם האפשרי (במסגרת זאת, המכון יהא רשאי להורות לספק להעמיד לבדיקה כלי רכב מדגמים אחרים / חלופיים, ובלבד שלא יחול כל שינוי בהצעת המחיר של המציע במסגרת הבל"מ). מובהר, כי כל תיקון ו/או השלמה כאמור, ייעשו על חשבון המציע, באחריותו וייחשבו לכל דבר ועניין לצורך חישוב משך הזמן של שלב החלוץ. במקרה כאמור, המציע יודיע למכון על גמר יישום התיקונים ו/או ההשלמות שקבע המכון והליך יסיעת המבחן, כאמור לעיל, יבוצע בשנית (ככל שהדבר יידרש על-ידי המכון).

- 8.5.9 המציע לא יהיה זכאי להחזר הוצאות בקשר עם השתתפותו בשלב החלוץ, והוא מוותר בזאת על כל עילה ו/או טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד המכון בקשר עם האמור לעיל. כמו כן, ומבלי לגרוע מהמכון האמור לעיל, ידוע למציע, והוא מסכים, כי היה והוא לא יעמוד בכל תנאי ודרישות שלב החלוץ לשביעות רצון המכון, המכון יהא רשאי לבטל לאלתר את קבלת הצעתו של המציע ולפנות לכל מציע אחר, וזאת בלי שלמציע תהא זכות כלשהי לערער או להתנגד לכך והמציע מוותר בזה על כל זכות ערעור או התנגדות כאמור, וזאת בלי לגרוע מכל סעד או זכות נוספים הנתונים למכון על-פי דין.
- 8.5.10 לא התקיים התנאי המתלה עד המועד האמור לעיל (או עד למועד נדחה כפי שאושר על ידי המכון בהודעה בכתב, הכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי והמוחלט), יהיה הסכם ההתקשרות בטל ומבוטל מבלי שלמי מהצדדים תהיה טענה כלשהי כלפי משנהו. מובהר כי במקרה של ביטול ההסכם כאמור לעיל לא יהיה זכאי הספק לקבלת פיצוי כלשהו.
- 8.5.11 המכון יהיה רשאי להביא בחשבון שיקוליו בבחירת ההצעות את אמינותו, ניסיונו, כישוריו, יכולתו הפיננסית של המציע, איכות השירותים המוצעים על ידו וכושרו לבצע את השירותים המבוקשים ואת ניסיונו של המכון ושל רשויות אחרות וגופים אחרים עם המשתתף בעבר. לצורך כך, רשאי המכון לבקש ולקבל מהמציעים כל אסמכתא ומסמך הנוגעים לדבר והמציעים מתחייבים לשתף פעולה עם המכון, ככל שיידרש.
- 8.5.12 המכון רשאי לא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה בשל מחירה, תנאיה או בשל חוסר התייחסות לדרישות או לנתונים שבמסמכי הבל"מ, באופן שלדעת המכון מונע הערכת ההצעה כנדרש.
- 8.5.13 מכון אינו מתחייב לקבל את ההצעה הנמוכה ביותר או כל הצעה בכלל והוא רשאי לבטל את הבל"מ, מכל סיבה שהיא ולפי שיקול דעתו.
- 8.5.14 המכון רשאי לדרוש מהמציעים פרטים ו/או הבהרות נוספות לשביעות רצונו המלא גם לאחר פתיחת ההצעות.

## 9. תנאים להצעת המחיר :

9.1. למען הסר ספק, כל המחירים (הן במסלול מכירה והן במסלול ליסינג) יהיו בתוקף למשך כל תקופת ההסכם (תקופת המסגרת היסודית ותקופת האופציה, כולה או חלקה, ככל שתמומש), ללא כל שינוי או הצמדה. לא תשולמנה לספק התייקרויות מכל מין וסוג שהוא (מובהר ומודגש, כי גם במקרה של שינוי במחירי היבואן הרשמי ו/או המקביל, לא יחול כל שינוי שהוא ב'עלות השכירות החודשית' ו/או ב'מחיר המכירה של הרכב' והספק הזוכה לא יהא זכאי לכל תוספת תשלום, התייקרות או הצמדה מכל מי וסוג שהוא).

9.2. הצעת המחיר של כל מציע (הן במסלול מכירה והן במסלול ליסינג) תתייחס תמיד (וככל שרלבנטי) לשנתון האחרון והמעודכן ביותר הקיים במועד מסירת כלי הרכב למכון בהתאם להזמנות שתוצאנה לספק הזוכה בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות (כל כלי רכב שיסופק למכון מכל בל"מ זה יהיה תמיד, במועד אספקתו, מן השנתון האחרון והמעודכן הקיים בישראל נכון למועד ההספקה. לא תתאפר הספקה של כלי רכבים משנתונים שאינם האחרונים והמעודכנים ביותר, אלא בהתאם לאישור מראש ובכתב של המכון ולסיכום נפרד בנוגע להפחתה שתינתן בדמי שכירות חודשיים).

9.3. הצעת המחיר של כל מציע (הן במסלול מכירה והן במסלול ליסינג) כוללת תמורה מלאה, לרבות מע"מ, בגין מילוי וביצוע מלא ומדויק של כל התחייבויות הספק כמפורט בהסכם ההתקשרות ובכל יתר מסמכי הבל"מ (לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל (א) במסלול מכירה - מתן אחריות ושירות במהלך כל תקופת אחריות היצרן, כמפורט בהסכם ההתקשרות; (ב) במסלול ליסינג - טיפולים, תיקונים, אחזקה, ביטוחים, ביטול השתתפות עצמית וכל נזק, רישוי, היתרים, העמדת כלי רכב חלופי וכו' במהלך תקופת החכירה, והכל כמפורט בהסכם ההתקשרות.

9.4. חלקי חילוף ואביזרים: המחיר המוצע בנספח הצעת המחיר לגבי חלקי חילוף ואביזרים יהא תקף במהלך כל תקופת ההתקשרות, ללא כל שינוי או הצמדה. אין להציע מחיר שהינו גבוה ממחירון היצרן / הספק ללקוחות מוסדיים (במקרה שבו תוגש בגין פריט אחד או יותר הצעת מחיר שהינה גבוהה ממחירון היצרן/ הספק ללקוחות מוסדיים, המכון יהא רשאי לפסול את הצעתו של הספק, בין אם בחלקה ובין אם בכללותה. לחילופין, המכון יהא רשאי לראות את הצעת הספק כאילו המחיר שהוצע במסגרתה בגין הפריט או הפריטים כאמור הינו זהה למחירון היצרן / הספק ללקוחות מוסדיים נכון למועד האחרון להגשת הצעות והדבר יחייב את המציע לכל דבר ועניין).

מחיר זה רלבנטי אך רק במסלול מכירה (במסלול ליסינג, כל הנ"ל יסופק, במידת הצורך, על חשבון הספק וכחלק מ'עלות השכירות החודשית')

**10. שאלות והבהרות:**

שאלות או הבהרות (תוך ציון מספר הבקשה ומספר הסעיף) יש להעביר לשולי כידן- מחלקת רכש, לדוא"ל [mashik@wingate.org.il](mailto:mashik@wingate.org.il) עד לתאריך 5 באוגוסט, 2018 (יום ראשון), בשעה 12:00. בירורים שיתקבלו לאחר המועד שצוין לעיל לא יענו.

**11. המועד האחרון להגשת הצעות:**

ההצעה תוגש לתיבת המכרזים של המכון, הממוקמת בבניין המנהלה ע"ש "הרשטריט" בקומת לשכת מנכ"ל עד לתאריך 16 באוגוסט, 2018 (יום חמישי), בשעה 12:00. הצעות שתתקבלנה לאחר המועד שצוין לעיל לא תיבדקנה ותוחזרנה למציע כמות שהן. ההצעה תימסר במעטפה סגורה עליה יצוין "בקשה לקבלת הצעות מחיר מס' 180022 לכלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי" ותכלול את המסמכים הנדרשים. הצעות שתתקבלנה לאחר המועד שצוין לעיל לא תיבדקנה ותוחזרנה למציע כמות שהן.

**12. הודעה על זכייה וההתקשרות**

עם קביעת הזוכה בבלי"מ, יודיע על כך המכון לזוכה. במועד אשר ינקב בהודעת המכון לזוכה על הזכייה, ימציא הזוכה את כל המסמכים והאישורים שעליו להמציא בהתאם למסמכי הבלי"מ, לרבות ההסכם, כשהוא חתום על ידו, ואישור על עריכת ביטוחים. מובהר כי חתימת המכון על ההסכם מותנית בביצוע ה"חלוץ" (כמפורט לעיל), בהצלחה.

לאחר המצאת כל המסמכים הנדרשים, רשאי המכון, אך לא חייב, להוציא לזוכה טופס הזמנות, בנוסח המקובל אצלו אולם אין בהמצאת ההזמנות כאמור כדי לשנות איזה מהוראות מסמכי הבלי"מ בכלל, ואת המועדים להשלמת התחייבויותיו של הספק, בפרט.

מבלי לגרוע מזכויותיו על פי הוראות כל דין, המזמין שומר לעצמו את הזכות לפנות בכל שלב למציע הבא בתור במדרג ההצעות ביחס לכל סל על מנת להתקשר עמו בהסכם נשוא הבלי"מ לגבי הסל הנידון וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר, כל אימת שהזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי הבלי"מ. פנה המכון למציע שידורג שני כאמור, למציע שידורג שני תהא שהות של 20 ימים קלנדאריים להודיע למזמין על קבלת פנייתו כאמור לעיל. לא עשה כן המציע שידורג שני או שהשיב בשלילה, יהא רשאי המזמין על פי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט וככל שיחפוץ בכך, לחזור ולפנות למציע שידורג שלישי וכך הלאה.

## חלק ב – מפרט טכני והגדרת הבל"מ דרישות; התחייבויות הספק

### 13. הכרת תנאי העבודה ודרישות כלליות

- 13.1. על המציע להביא בחשבון בהצעתו את כל תנאי הבל"מ ופרטיו. לא תוכרנה כל תביעות אשר תנומקנה באי הבנת או אי הכרת התנאים ו/או הפרטים כאמור, לרבות כל טענה בדבר עלויות התפעול, היקפי העבודה, אופייה, היקף הציוד הנדרש, תאום, או כל טענה אחרת כהצדקה לאי ביצוע מילוי הדרישות. כמו כן, לא תתקבל כל טענה בדבר אי התאמה בין השירות הנדרש בבל"מ לבין השירות הנדרש בפועל.
- 13.2. היקף הזמנות כלי הרכב יקבע על פי צרכי המכון ועל פי תקציב שיאושר על ידי הגורמים המוסמכים במכון.
- 13.3. כל ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים, לרבות אספקת כלי הרכב, הובלה, ציוד וכח האדם הדרוש יחולו על המציע הזוכה בלבד ותמורתם כלולה בתמורת השירותים האמורה לעיל.

### 14. אספקת השירותים

- 14.1. הזמנת השירותים תתבצע ע"פ החלטת המכון מול הספק. כלי הרכב יסופקו למכון תוך 30 ימים מיום שליחת ההזמנה על ידי המכון.
- 14.2. כל הזמנה תסופק ביחד עם תעודת משלוח אשר תפרט את כמות וההיקף הכספי של השירותים שסופקו וכל מידע אחר לפי הוראות המזמין. מסירת כלי הרכב למכון תותנה בחתימת גורם מוסמך מטעם המכון.
- 14.3. אין בהוראות סעיף זה כדי להפחית מזכותו של המכון לכלל סעד אחר המגיע לו לפי חוק ו/או לפי הוראות ההסכם שייחתם עם הספק.
- 14.4. המזמין רשאי לחלק את הבל"מ בין מספר ספקים שייבחרו כזוכים על פי ראות עיניו וזאת בהתאם לצורכי המכון.

### 15. דרישות איכות

- אין בהוראות סעיף זה כדי להפחית מזכותו של המזמין לכלל סעד אחר המגיע לו לפי חוק ו/או לפי הוראות בל"מ זה או ההסכם.

בכבוד רב,

מכון וינגייט

נספח א  
הסכם

## נספח ב תצהיר

אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן/ת תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ (להלן - "המציע") אשר מגיש הצעה בהליך 1/2018 מחוז שרון שומרון של שירותי בריאות כללית (להלן בהתאמה - "ההליך" ו-"כללית"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
2. בתצהירי זה, משמעותם של המונחים "בעל זיקה" ו-"עבירה" כהגדרתם בסעיף 2ב לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - "החוק"), תחת הכותרת "קיום דיני עבודה - תנאי לעסקה עם גוף ציבורי". אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותם של מונחים אלה וכי אני מבין/ה אותם.
3. הנני מצהיר/ה בזאת כי עד למועד ההתקשרות (כהגדרתי בסעיף 2ב לחוק) המציע לא הורשע בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות או - לחלופין - המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות, אולם במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות - יש למחוק את החלופה שאיננה נכונה מתוך החלופות הבאות:
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן - "חוק שוויון זכויות") לא חלות על המציע.
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן; וכן אם המציע מעסיק 100 עובדים לפחות, הוא מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן; וכן אם המציע התחייב בעבר כלפי כללית לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן - ונעשתה אתו התקשרות שלגביה הוא מתחייב כאמור - הוא פנה כנדרש ממנו, ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, הוא גם פעל ליישומן; וכן המציע מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות (אם וככל שהצעת המציע תוכרז כהצעה הזוכה בהליך).
5. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר

### אישור

הריני לאשר, כי ביום \_\_\_\_\_, הופיעה בפני, \_\_\_\_\_, עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_, במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_/המוכרת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה נכונות תצהירו/ה דלעיל וחתם/ה עליו בפני.

\_\_\_\_\_ חותמת + חתימת עוה"ד

\_\_\_\_\_ תאריך



## תצהיר בדבר היעדר הרשעה פלילית

### ת צ ה י ר

אני הח"מ \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. מס' \_\_\_\_\_, מורשה חתימה מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני מצהיר בזאת כי המציע ו/או מי ממנהליו ו/או מי ממורשי החתימה שלו לא הורשעו בעבירה פלילית שיש עמה קלון או בעבירה פלילית הכרוכה באלמות או בעבירות מירמה וזאת בעשר (10) השנים שקדמו להכנתו של תצהירי זה וכן, למיטב ידיעתי, לא מתנהלים נגד מי מבין המנויים לעיל חקירה פלילית או הליכים משפטיים בגין עבירה פלילית כאמור.

2. אני מצהיר כי השם דלעיל הוא שמי, החתימה דלמטה היא חתימתי, וכי תוכן תצהירי - אמת.

תאריך	שם מלא של החותם בשם המציע	חתימה וחותמת המציע

#### אישור

אני החתום מטה \_\_\_\_\_ עורך דין, מאשר בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני מר \_\_\_\_\_ שזיהיתיו על פי תעודת זהות מס' \_\_\_\_\_ ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת בלבד ואת האמת כולה וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

תאריך	שם מלא של עו"ד / רו"ח	חתימה וחותמת

### נספח ג

התחייבות בדבר העסקת כוח אדם הדרוש לאספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי  
במכון וינגייט – בל"מ מס' 180022

אנו הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז./ח.פ. \_\_\_\_\_ (שם)  
המציע) מצהירים בזאת ומתחייבים כדלקמן:

1. הצהרתנו זו ניתנת בנוסף וכחלק בלתי נפרד מההתחייבויות שנטלנו על עצמנו במסגרת תנאי הבל"מ שבנדון.
2. אנו מצהירים כי התחייבות זו ניתנת לאחר שבחנו את כל מסמכי הבל"מ ובדקנו את פרטי הבל"מ, על כל המשתמע מכך.
3. ברשותנו כוח האדם הדרוש לביצוע מלוא ההתחייבויות נשוא הבל"מ, תוך עמידה בלוח זמנים ברמה המקצועית ובאיכות המקצועית להם אנחנו מתחייבים על פי מסמכי הבל"מ.
4. הריני להצהיר כי שילמנו בקביעות ונשלם לכל עובדנו כמתחייב מחוקי העבודה, צווי ההרחבה, ההסכמים הקיבוציים וההסכמים האישיים החלים עלי, במידה שחלים עלי, ובכל מקרה לא פחות משכר מינימום כחוק ותשלומים סוציאליים כנדרש. אנו מתחייבים להמשיך ולמלא אחרי כל חוקי העבודה ולשלם לעובדינו את כל התשלומים המגיעים ושיגיעו להם על פי כל דין ולא פחות משכר מינימום. אנו מתחייבים להמציא לכם כל מסמך שתדרשו לצורך בדיקת עמידתנו בהתחייבות זו.

## נספח ד

לכבוד :  
מכון וינגייט (להלן : "המכון").  
א.ג.נ

### התחייבות המציע לאספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי במכון וינגייט בל"מ מס' 180022

#### הצהרה והתחייבות

אנו הח"מ, לאחר שקראנו ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי הבל"מ, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן :

1. הבנו את כל האמור במסמכי הבל"מ, בין המצורפים אליו ובין שאינם מצורפים אליו ובדקנו את כל הגורמים הקשורים בביצוע השירותים ו/או העלולים להשפיע עליהם.
2. הגשנו את הצעתנו בהתאם לאמור במסמכי הבל"מ ובהסתמך על הבדיקות שערכנו, ואנו מסכימים לכל האמור במסמכי הבל"מ ולא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור.
3. אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים בבל"מ, יש לנו את כל האישורים, התעודות, ההיתרים והרישיונות והכשירויות הנדרשים לצורך אספקת השירותים והצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי הבל"מ, ואנו מקבלים על עצמנו לספק את השירותים בהתאם לתנאים שבמסמכי הבל"מ.
4. הצעתנו זו כוללת את התמורה המלאה והסופית לביצוע השירותים האמורים בבל"מ בשלמותם, כולל כל ההוצאות הכרוכות והקשורות בכך, כולל כל החומרים שידרשו לצורך אספקת השירותים.
5. ידוע לנו כי השירותים מבוססים על תכנית עבודה שתאושר על ידי מנכ"ל המכון וכוללים אספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי כאמור במסמכי הבל"מ וההסכם. ידוע לי כי התמורה הנ"ל הינה סופית ולא תשולם לי תמורה נוספת בגינם.
6. יש לנו את כל האמצעים הטכניים, המקצועיים וכל הציוד שיש בהם לאפשר לנו לבצע את השירותים במועדים הקבועים לכך במסמכי הבל"מ, ואנו מתחייבים לעשות כן אם נזכה בבל"מ.
7. אנו מצהירים בזה כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים.
8. הצעתנו זו הינה בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי, ותהא תקפה במשך 90 (תשעים) יום מהמועד האחרון להגשת הצעות בבל"מ. ידוע לנו, כי המכון יהיה רשאי לדרוש הארכת תוקף הצעה למשך 30 (שלושים) יום נוספים, וכי אם לא נאריך הצעתנו זו לכשנידרש, תיפסל הצעתנו זו, והכל מבלי לגרוע מכל סעד או תרופה אחרים להם זכאי המכון על-פי הבל"מ ו/או על-פי כל דין.
9. הצעתנו נערכה בהתאם ועל סמך בדיקות עצמאיות שנערכו על ידינו. לא הסתמכנו בשום צורה על מצגים או התחייבויות כלשהן מצד המכון (או מי מטעמו) ולא נהיה רשאים להעלות כל טענה, דרישה או תביעה בהסתמך על מצגים או התחייבויות, אם וככל שניתנו לנו, אשר אינם מפורטים במסמכי הבל"מ.

10. אין כל מניעה חוקית ו/או אחרת המונעת את התקשרותנו במסמכי הבל"מ ומילוי כל התחייבויותינו על פיו. הגשת הצעתנו, וקיום כל התחייבויותינו בהתאם אליה ובהתאם למסמכי הבל"מ (אם נבחר כמציע זוכה) אינם עומדים בניגוד לדין או הסכם כלשהו החלים עלינו או המחייבים אותנו.
11. הננו מצהירים שאין לנו כל הסתייגויות או אי הבנות ביחס לכל המופיע בהצעתנו זו או במסמכי הבל"מ, וכל טענה או שאלה בקשר אליהם הובאו לידיעת נציגי המזמין וקיבלנו עליה תשובה מספקת.
12. ידוע לנו שכל שינוי שיעשה על ידינו במסמכי הבל"מ, וכל הסתייגויות מהאמור בהם, לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעתנו (ואם הצעתנו תיבחר- לא יובאו בחשבון בהתקשרות עמנו), כאילו לא נעשו מעולם, והם אף עלולים להביא לפסילת הצעתנו, ואנו מסכימים בכך.
13. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי לא נהיה זכאים לכל שיפוי ו/או החזר כספי שהוא בקשר עם הבל"מ ו/או תוצאותיו, על כל הכרוך, הנובע והקשור בכך.
14. אנו מתחייבים כי במסגרת הבל"מ לא נגיש הצעות שאינן תואמות את יכולותינו או הצעות שקריות או מניפולטיביות שאינן תואמות את כוונותיו האמיתיות.
15. אנו מסכימים, כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו משום הצעה ללא – חוזרת, כאמור בסעיף 3 לחוק החוזים (חלק כללי), תשל"ג- 1931.
16. היה והצעתנו תתקבל, אנו מתחייבים כי במועד שייקבע בהודעתם, נמציא לכם את ההסכם חתום על ידנו, לרבות אישור על עריכת ביטוחים, חתום ע"י חברת הביטוח.
17. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על-פי דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

**ולראיה באנו על החתום לאחר שהבנו את משמעותה המלאה של הצהרתנו והצעתנו זו:**

תאריך \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עורך דין (כאשר המציע הינו תאגיד):

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר כי ההצעה וכל יתר מסמכי הבל"מ המצורפים לו נחתמו על-ידי ה"ה \_\_\_\_\_ ו \_\_\_\_\_, המורשים בחתימתם לחייב את התאגיד \_\_\_\_\_\* (מחק את המיותר).

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_ ח.פ. : \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_  
טל': \_\_\_\_\_ פקס': \_\_\_\_\_ איש קשר: \_\_\_\_\_ טל' \_\_\_\_\_  
נייד: \_\_\_\_\_

## נספח ה

### טופס הצעת מחיר לבל"מ מס' 180022 אספקת כלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי למכון וינגייט

1. המחירים המפורטים להלן כוללים את כל העלויות הכרוכות במתן השירותים בהתאם לדרישות המופיעות במסמכי הבל"מ, לרבות אספקת כלי הרכב, הובלה, תחזוקה, תיקונים, מיסים, שכר עבודה לעובדים, תנאים סוציאליים, הוצאות ביטוחים, ורווח הספק.
2. המחירים אינם כוללים מע"מ.
3. **הצעת המחיר לכלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי:**
  - 3.1. סל מספר 1: גורר חשמלי ל-544 ק"ג (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 1 בנספח ט' למסמכי הבל"מ), מסלול מכירה.  
**מחיר המכירה של הרכב:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.
  - 3.2. סל מספר 2: גורר חשמלי ל-544 ק"ג (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 1 בנספח ט' למסמכי הבל"מ) מסלול ליסינג.  
**עלות השכירות החודשית:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.
  - 3.3. סל מספר 3: רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג לנהג+ נוסע- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 2 בנספח ט' למסמכי הבל"מ) מסלול מכירה.  
**מחיר המכירה של הרכב:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.
  - 3.4. סל מספר 4: רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג לנהג+ נוסע- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 2 בנספח ט' למסמכי הבל"מ) מסלול ליסינג.  
**עלות השכירות החודשית:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.
  - 3.5. סל מספר 5: רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג לנהג+ 5 נוסעים- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 3 בנספח ט' למסמכי הבל"מ) מסלול מכירה.  
**מחיר המכירה של הרכב:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.
  - 3.6. סל מספר 6: רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג לנהג+ 5 נוסעים- לא לגרירה! (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 3 בנספח ט' למסמכי הבל"מ) מסלול ליסינג.  
**עלות השכירות החודשית:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.
  - 3.7. רכיב מספר 7: רכישת רכבי המכון.  
המציע יקנה את הרכבים הפעילים (במצב עבודה) של מכון וינגייט במחיר של \_\_\_\_\_ ₪, (לא כולל מע"מ) ליחידה ללא קשר לשנת יצור הרכב.

3.8. רכיב מספר 8 : מחיר BUYBACK

קניית רכב חזרה ע"י המציע לאחר 36 חודשים של עבודה - % \_\_\_\_\_ ממחיר הקנייה.  
קניית רכב חזרה ע"י המציע לאחר 48 חודשים של עבודה - % \_\_\_\_\_ ממחיר הקנייה.  
הנ"ל במצב עבודה תקין ובמצב חיצוני החופף את שנות העבודה.

3.9. רכיב מספר 9 : רכישת כלי הרכב לאחר תקופת ליסינג

3.9.1. גורר חשמלי ל-544 ק"ג (העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 1 בנספח ט' למסמכי הבל"מ).

**מחיר המכירה של הרכב:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.

3.9.2. רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג לנהג+ נוסע- לא לגרירה!  
(העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 2 בנספח ט' למסמכי הבל"מ)

**מחיר המכירה של הרכב:** \_\_\_\_\_ ₪, כולל מע"מ.

3.9.3. רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג לנהג+ 5 נוסעים- לא לגרירה!  
(העומד בכל תנאי ודרישות מפרט מס' 3 בנספח ט' למסמכי הבל"מ).

**מחיר המכירה של הרכב:** \_\_\_\_\_ ₪, לא כולל מע"מ.

3.10. רכיב מספר 10 : עלות שירות שנתי : \_\_\_\_\_ ₪ לחודש לכל כלי רכב.

3.11. רכיב 11 - חלקי חילוף ואביזרים (רלוונטי אך ורק בסלי המכירה) :

גורר חשמלי ל-544 ק"ג

מוצר	מחיר ליחידה, לא כולל מע"מ
1 מטען אוטומטי	
2 מצבר 225ah 6v	
3 בקר נסיעה	
4 מנוע נסיעה ראשי	
5 גגון ללא חלון קדמי	

רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג לנהג+ נוסע- לא לגרירה!

מוצר	מחיר ליחידה, לא כולל מע"מ
1 מטען אוטומטי	
2 מצבר 225ah 6v	
3 בקר נסיעה	
4 מנוע נסיעה ראשי	
5 גגון ללא חלון קדמי	

רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג לנהג+5 נוסעים- לא לגרירה!

מוצר	מחיר ליחידה, לא כולל מע"מ
1 מטען אוטומטי	
2 מצבר 225ah 6v	
3 בקר נסיעה	
4 מנוע נסיעה ראשי	
5 גגון ללא חלון קדמי	

**ולראיה באנו על החתום:**

תאריך \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

**אישור עורך דין (כאשר המציע הינו תאגיד)**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר כי ההצעה וכל יתר מסמכי הבלי"מ המצורפים לו נחתמו על-ידי ה"יה \_\_\_\_\_ ו \_\_\_\_\_, המורשים בחתימתם לחייב את התאגיד \_\_\_\_\_\* (מחק את המיותר).

**נספח 1**  
**תצהיר מנכ"ל**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. מספר \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת כדלקמן:

- (1) הנני משמש כמנכ"ל \_\_\_\_\_ ("המציע").
- (2) נכון למועד הגשת ההצעה, המציע הינו יצרן כלי הרכב נשוא הצעתו. לחילופין  
נכון למועד האחרון להגשת הצעות, המציע הינו נציג רשמי/ יבואן מורשה/ תאגיד-בת/ מפיק מורשה/ סוכן מורשה בישראל של יצרן כלי הרכב נשוא הצעתו.  
{ נא להקיף את החלופה הרלוונטית }
- (3) במהלך 24 (עשרים וארבעה) החודשים אשר קדמו למועד הגשת ההצעה, המציע מכר ו/או החכיר ללקוחות שונים בישראל לפחות 75 (שבעים וחמישה) כלי רכב תפעוליים הדומים או מקבילים לכלי הרכב נשוא בל"מ זה והעניק ללקוחות כאמור- בין אם בעצמו ובין אן באמצעות צד שלישי- אחריות ושירות בגין כלי הרכב התפעוליים כאמור.
- (4) להלן פירוט של כלי הרכב המנויים בסעיף 3 לעיל:

מספר סידורי	שם היצרן והדגם	מספר כלי הרכב מדגם זה שנמכרו ו/או הוחכרו במהלך 24 (עשרים וארבעה) החודשים אשר קדמו למועד הגשת ההצעה	האם המציע העניק ללקוחות כאמור- בין אן בעצמו ובין אן באמצעות צד שלישי- אחריות ושירות בגין כלי הרכב התפעוליים כאמור.
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

- (5) להלן פרטים של לקוחות להם המציע מכר ו/או החכיר כלי רכב תפעוליים הדומים או מקבילים לכלי הרכב נשוא בל"מ זה במהלך 24 (עשרים וארבעה) החודשים אשר קדמו למועד הגשת ההצעה, לגביהם גם ניתנו – בין אם באמצעות המציע עצמו ובין אם באמצעות צד שלישי- אחריות ושירות.



(6)

<u>הערות</u>	<u>פרטי איש קשר</u> (נא לציין שם מלא, תפקיד, מספר טלפון סלולארי וכתובת דואר אלקטרוני)	<u>שם הלקוח</u>	<u>מספר סידורי</u>
			1
			2
			3

(7) ידוע לי והנני מסכים כי המכון יהא רשאי להסתמך על אישורי זה לצורך קבלת החלטה אם להתקשר בהסכם עם המציע או לא.

**זה שמי, זו חתימתי וכל האמור בתצהירי - אמת**

תאריך: \_\_\_\_\_

אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני מר \_\_\_\_\_, אשר זיהה עצמו בפני באמצעות ת.ז. מספר \_\_\_\_\_ / המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד \_\_\_\_\_,  
רישיון מס' \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת וחותמת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח ז**

**אפיון ומפרט טכני**

האפיון והמפרט הטכני של כלי הרכב (נספח ז' על כל חלקיו) הינו האפיון והמפרט המומלץ והמועדף על ידי המכון.

**מפרט מספר 1: גורר חשמלי ל-544 ק"ג**

1. מבנה: 4 גלגלים, בלמי זעזועים + קפיצי עלים
2. הספק: 22.4 כוח סוס
3. הגה: מסרק הגה מכני
4. מהירות מקסימלית: 26.5 קמ"ש
5. טווח נסיעה לטעינה מלאה: 40 קמ"ש
6. צמיגים: 500X20X10
7. מידות: אורך 302.26 ס"מ (סטייה מותרת  $\pm 10$  ס"מ) רוחב 125.48 ס"מ (סטייה מותרת  $\pm 5$  ס"מ)
8. בלמים מכניים בגלגלים אחוריים
9. בקר אלקטרוני מתכוונן תוצרת CURTIS USA 400- אמפר.
10. מנוע חשמלי 72V
11. מטען 900 Watt, 72VDC-
12. מצבר (V) 72-
13. כושר גרירה: 544 ק"ג
14. תאורה מלאה כולל איתות, צופר, מראות, צקלקה ומד מצברים.

**מפרט מספר 2: רכב חשמלי קל להובלה ל-360 ק"ג 2 נוסעים - לא לגרירה!**

15. מבנה: 4 גלגלים, בלמי זעזועים
16. הספק: 5.5 כוח סוס
17. הגה: מסרק הגה מכני
18. מהירות מקסימלית: 32 קמ"ש - מוגבל ל-25 קמ"ש
19. טווח נסיעה לטעינה מלאה: 40 קמ"ש
20. צמיגים: 205X50X10
21. מידות: אורך 243 ס"מ (סטייה מותרת  $\pm 10$  ס"מ) רוחב 120 ס"מ (סטייה מותרת  $\pm 5$  ס"מ)
22. בלמים מכניים בגלגלים אחוריים
23. בקר אלקטרוני מתכוונן תוצרת CURTIS USA 400- אמפר.
24. מנוע חשמלי 48V
25. מטען חשמלי אוטומטי קבוע ברכב.
26. מצבר (V) 48/12-
27. כושר גרירה: 300 ק"ג
28. תאורה מלאה כולל איתות, צופר, מראות, צקלקה ומד מצברים.

**מפרט מספר 3: רכב חשמלי קל להובלה ל-480 ק"ג 6 נוסעים- לא לגרירה!**

1. מבנה: 4 גלגלים, בלמי זעזועים
2. הספק: 5.5 כוח סוס
3. הגה: מסרק הגה מכני
4. מהירות מקסימלית: 32 קמ"ש- מוגבל ל25 קמ"ש.
5. טווח נסיעה לטעינה מלאה: 40 קמ"ש.
6. צמיגים: 250X50X10
7. מידות: אורך 340 ס"מ (סטייה מותרת  $\pm 10$  ס"מ) רוחב 124 ס"מ (סטייה מותרת  $\pm 5$  ס"מ)
8. בלמים מכניים בגלגלים אחוריים
9. בקר אלקטרוני מתכוונן תוצרת CURTIS USA- 400 אמפר.
10. מנוע חשמלי 48V
11. מטען חשמלי אוטומטי קבוע ברכב.
12. מצבר (V)- 48/12
13. כושר גרירה: 300 ק"ג.
14. תאורה מלאה כולל איתות, צופר, מראות, צקלקה ומד מצברים.