

הנדון: בקשה לקבלת הצעות מחיר לכלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי מס' 180022 –
מענה לשאלות הבהרה מספר 2

במענה לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המכון בקשר עם הבל"מ שבנדון, המכון מתכבד להשיב כדלקמן:

תשובה	שאלה	סעיף הסכם	בבל"מ/
		סעיף 11 לבל"מ	-
המועד האחרון להגשת הצעות מוארך בזאת עד לתאריך 21 באוגוסט 2018 (יום שלישי) בשעה 12:00			
הדרישות במפרט הן דרישות מינימום, אפשר להציע מפרט מעבר למינימום. אפשר להציע מפרט תואם. בהתאם, בקר אלקטרוני מתכוונן תוצרת 400 אמפר לא חייב להיות תוצרת CURTIS USA, יכול להיות תואם. הקביעה בדבר התאמת החלופה לדרישות המכון תהיה על פי שיקול דעתו המקצועי של המכון.	האם אפשר להציע מפרט משופר או תואם (במקרים הרלבנטיים, לדוגמא במקומות שבהם יש דרישה ליצרן מסוים).	נספח ז (מפרט טכני)	1.
אין שינוי במפרט. המידות בהתאמה לצרכי המכון.	מדוע לקבוע את מידות הצמיגים ? כל יצרן מתאים את מידות הצמיגים למבנה הרכב והמתלים.	נספח ז (מפרט טכני)	2.
אפשר להציע כחלופה מצוידים במתלים נפרדים וקפיצים ספירליים.	המפרט מבקש "קפיצי עלים". מדובר בטכנולוגיה מאד ישנה. הרכבים המודרניים מצוידים במתלים נפרדים וקפיצים ספירליים. • ניתן להגיש יותר או תואם יש לציין	נספח ז (מפרט טכני)	3.
אפשר להציע הגה הידראולי.	מדוע לבקש הגה מכני ? האם הגה הידראולי לא מתאים ?	נספח ז (מפרט טכני)	4.

בכבוד רב,

מכון וינגייט