

**הנדון: בקשה לקבלת הצעות מחיר לכלי רכב תפעוליים חשמליים ללא רישוי מס' 180022**

במענה לשאלות ההבהרה שהתקבלו אצל המכון בקשר עם הבל"מ שבנדון, המכון מתכבד להשיב כדלקמן:

| תשובה  | שאלה  | סעיף הסכם    | בבל"מ/ |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
|--|---|--------------|--------|-----|-------|----------|---|--------|----------|---|---------|------|---|---------|------|---|---------|------|---|------|----------|---|--------|----------|---|---|---|---|-------------|----|
| <p>הרכב הנוסף הינו דגם חדש- נרכש בשנת 2016, מס' שלדה 3213447 קלאב קאר 2 נוסעים כולל נהג – עגלה אחורית להעברת ציוד.</p>   | <p>היום 02/08/18 ערכתי סיור / בדיקת הרכבים עם נציג מטעמכם ולדבריו קיימים רק 7 רכבים להחלפה ובמסמכי הבל"מ מופיע 8 רכבים. אנא עדכנו מהו הרכב השמיני.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>מס' שלדה</th> <th>דגם</th> <th>מס'</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>86793</td> <td>CLUB CAR</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>196890</td> <td>CLUB CAR</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2315904</td> <td>EZGO</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2381980</td> <td>EZGO</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2844129</td> <td>EZGO</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>8613</td> <td>CLUB CAR</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>517129</td> <td>CLUB CAR</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>?</td> <td>?</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> | מס' שלדה     | דגם    | מס' | 86793 | CLUB CAR | 1 | 196890 | CLUB CAR | 2 | 2315904 | EZGO | 3 | 2381980 | EZGO | 4 | 2844129 | EZGO | 5 | 8613 | CLUB CAR | 6 | 517129 | CLUB CAR | 7 | ? | ? | 8 | בל"מ; 4.2.7 | 1. |
| מס' שלדה   | דגם   | מס'          |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| 86793  | CLUB CAR  | 1            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| 196890   | CLUB CAR  | 2            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| 2315904  | EZGO  | 3            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| 2381980  | EZGO  | 4            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| 2844129  | EZGO  | 5            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| 8613   | CLUB CAR  | 6            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| 517129   | CLUB CAR  | 7            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| ?  | ?   | 8            |        |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |
| <p>הסעיף מתייחס לתקופת ההסכם – 36 חודשים.</p> <p>לא מאושר- בסעיף זה הספק מתבקש לתמחר עלות שירות שנתית המורכבת ממגוון המרכיבים נשוא הסעיף. הספק אינו מתבקש לפרט את הרכיבים שיוחלפו (בדומה לתחזוקה הניתנת במסלול הליסינג). על אף האמור, על מנת לאפשר הצעתכם רשאי הספק לפרט את הרכיבים הכלולים במסלול זה.</p> | <p>"החלפת חלקים ללא חיוב – כוונתכם? האם בתקופת אחריות יצרן? האם בתקופת ההתקשרות 36 חודשים + אופציה?<br/>         חלקים: בלמים, חלקי חשמל, חלקי הגה, חלקים מכאניים הינם הגדרה כללית ולא ממוקדת פר-פריט או רכיב(מק"ט) ולכן לא ניתן לשער מהו המחיר? הגדרה זו מהווה מכשול לספק.<br/>         לדוגמא – "חלקי חשמל" – ברכב ישנה מס' מערכות חשמל, מכלולי חשמל, חוטים, חיישנים, קוניקטורים ועוד ועוד לכן לא ניתן לתמחר.<br/>         המלצתי להעניק אחוז הנחה ממחיר מחירון היבואן לחלקים והחלפים כמו כן זה נכון לזמן עבודה להחלפת החלק ונכון להעניק לכם אחוז הנחה על משעתון עבודה.</p>   | בל"מ; 4.2.10 | 2.     |     |       |          |   |        |          |   |         |      |   |         |      |   |         |      |   |      |          |   |        |          |   |   |   |   |             |    |

|  |   |             |    |
|--|---|-------------|----|
| מאושר  | נדרש היתר / רישיון לצורך מתן שירותי החכרה תפעולית. נבקש להסיר דרישה זו, אשר אינה מקובלת בענף הרכב התפעולי החשמלי.   | בל"מ; 5.3.4 | .3 |
| <p>הצעת המחיר תוגש ע"פ הנספח הקיים, נוסח הסעיף יתוקן ע"פ הנוסח הבא:</p> <p>למען הסר ספק, כל המחירים (הן במסלול מכירה והן במסלול ליסינג) יהיו בתוקף למשך 12 חודשים מיום חתימת ההסכם, ללא כל שינוי או הצמדה.</p>   | <p>תנאים להצעת מחיר – ולעניין "מסלול מכירה" בתוקף למשך כל תקופת ההסכם – המחיר ללא שינוי או הצמדה: <u>בקשתי היא</u>: חשוב לציין שמחיר הרכב מושפע משינוי שערי חליפין, מיסוי, מחירי יצרן ועוד ולכן נכון יהיה להתייחס ל % _____ הנחה ממחיר המחירון של היבואן הרשמי.</p> | בל"מ; 9.1   | .4 |
| <p>לאחר 12 החודשים הראשונים לתקופת ההסכם ועד לסיום תקופת ההתקשרות (כולל מימוש אופציות ככל שיהיו), המחיר יוצמד למדד המחירים לצרכן ע"ב שער בסיס של החודש הקובע (סיום שנת ההתקשרות הראשונה) ויעודכן אחת לחציון.</p> | <p>הצמדה – כפי שנהוג במכרזים על פיהם ההתקשרות הינה ארוכת טווח, נבקש להצמיד את המחיר למדד המחירים לצרכן או לשער הדולר. נבקש כי ההצמדה תתבצע לאחר 12 חודשים (עד אז לא יהיה שינוי במחיר) ולאחר מכן אחת לרבעון או חצי שנה.</p>  | בל"מ; 9.1   | .5 |

|   |  |                               |            |
|---|--|-------------------------------|------------|
| <p>הצעת המחיר תוגש ע"פ הנספח הקיים, נוסח הסעיף יתוקן ע"פ הנוסח הבא:<br/>חלקי חילוף ואביזרים: המחיר המוצע בנספח הצעת המחיר לגבי חלקי חילוף ואביזרים יהא תקף למשך 12 חודשים מיום חתימת ההסכם, ללא כל שינוי או הצמדה.</p>  | <p>חלקי חילוף ואביזרים " מסלול מכירה " – "תקף בכל תקופת ההתקשרות ללר כל שינוי או הצמדה : <u>בקשתי היא</u>: חשוב לציין שמחיר חלקי חילוף והאביזרים מושפעים משינוי שערי חליפין, מיסוי, מחירי יצרן ועוד ולכן נכון יהיה להתייחס ל % _____ הנחה ממחיר המחירון של היבואן הרשמי.</p> | <p>בל"מ; 9.4</p>              | <p>.6</p>  |
| <p>אין להציע מחיר שהינו גבוה ממחירון היצרן / הספק ללקוחות מוסדיים (במקרה שבו תוגש בגין פריט אחד או יותר הצעת מחיר שהינה גבוהה ממחירון היצרן/ הספק ללקוחות מוסדיים, המכון יהא רשאי לפסול את הצעתו של הספק, בין אם בחלקה ובין אם בכללותה. לחילופין, המכון יהא רשאי לראות את הצעת הספק כאילו המחיר שהוצע במסגרתה בגין הפריט או הפריטים כאמור הינו זהה למחירון היצרן / הספק ללקוחות מוסדיים נכון למועד האחרון להגשת ההצעות והדבר יחייב את המציע לכל דבר ועניין).</p> <p>לאחר 12 החודשים הראשונים לתקופת ההסכם ועד לסיום תקופת ההתקשרות (כולל מימוש אופציות ככל שיהיו), המחיר יוצמד למדד המחירים לצרכן ע"ב שער בסיס של החודש הקובע (סיום שנת ההתקשרות הראשונה) ויעודכן אחת לחציון.</p> | <p>הצמדה – כפי שנהוג במכרזים על פיהם ההתקשרות הינה ארוכת טווח, נבקש להצמיד את המחיר למדד המחירים לצרכן או לשער הדולר. נבקש כי ההצמדה תתבצע לאחר 12 חודשים (עד אז לא יהיה שינוי במחיר) ולאחר מכן אחת לרבעון או חצי שנה.</p>   | <p>בל"מ; 9.4</p>              | <p>.7</p>  |
| <p>זמני האספקה מעודכנים ל- 60 ימים מיום שליחת ההזמנה.</p>   | <p>נבקש כי זמן אספקת כלי הרכב יהיה 120 ימים משליחת ההזמנה (הכלים אינם בהכרח במלאי בכל עת, ולא ניתן להתחייב לספק תוך 30 ימים).</p>  | <p>בל"מ; 14</p>               | <p>.8</p>  |
| <p>המחיר אינו כולל מע"מ.</p>  | <p>ייתכן כי הושמטה בטעות המילה "לא" ומתבקש מחיר כולל מע"מ רק לאפשרות המכירה של רכב מסל מס' 3. נבקש להבהיר האם המחיר כולל מע"מ או לא כולל מע"מ.</p>   | <p>בל"מ; נספח ה'<br/>3.3</p>  | <p>.9</p>  |
| <p>מאושר</p>  | <p>מצבר כבקשתכם 6 וולט, 225 אמפר שעה – האם ניתן להגיש מצבר 8 וולט 175 אמפר/שעה?<br/>זה המצבר המוצע על ידי היצרן. (בפועל מורכבים ברכב 6 מצברים של 8 וולט , 175 אמפר/שעה).</p>   | <p>בל"מ; נספח ה'<br/>3.11</p> | <p>.10</p> |

|     |                            |   |  |
|-----|----------------------------|---|--|
| 11. | בל"מ; נספח ה' 3.9.2        | ייתכן כי הושמטה בטעות המילה "לא" ומתבקש מחיר כולל מע"מ רק לאפשרות רכישה של רכב מס' 2. נבקש להבהיר האם המחיר כולל מע"מ או לא כולל מע"מ.  | המחיר אינו כולל מע"מ.  |
| 12. | בל"מ; נספח ז', כללי        | האם נדרשים כלים עם גגון, חלון קדמי, כיסוי גשם – אין התייחסות לתוספות ואביזרים אלו.  | המפרטים לרכבים מתייחסים לגגון, חלון קדמי כברירת מחדל במפרט הבסיסי.   |
| 13. | בל"מ; נספח ז' מפרט מס' 2   | האם ניתן להציע בקר תוצרת TOYOTA, בעל הספק 350 אמפר ?  | מאושר  |
| 14. | בל"מ; נספח ז' מפרט מס' 3   | האם ניתן להציע מנוע 6.6 כ"ס עם בקר תוצרת CURTIS בעל הספק 350 אמפר?  | מאושר  |
| 15. | בל"מ; נספח ז' 6 מפרט מס' 1 | קיימת טעות במידת הצמיג – מדובר בצמיג K500 20x8-10   | מאושר  |
| 16. | בל"מ; נספח ז' 6 מפרט מס' 3 | נבקש להציע רכב עם צמיגים במידה 205x50x10  | מאושר בטווח 205-250  |
| 17. | הסכם; 2.3.6 ו-2.3.8        | <p>תקופת אחריות היצרן הינה 12 חודשים. במסגרת אחריות היצרן, מתוקנים או מוחלפים רכיבים או חלקים אשר התגלה בהם פגם שמקורו בכשל בייצור או בחומרים לקויים.</p> <p>במסגרת אחריות היצרן, לא מסופק סט צמיגים נוסף ל-36 חודשים (קיים במסלול ליסינג בלבד ולא רכישה), לא מבוצעות ביקורות טכנאים, לא מבוצעים טיפולים, הדרכות וכו'.</p> <p>כמו כן, אחריות היצרן אינה כוללת תיקון בחצרי המכון ורכב חלופי בזמן התיקון.</p> <p>לרוב, כל אלו כלולים במסגרת שירותי התחזוקה כאשר מתקשרים במסגרת ליסינג ולא בעסקת מחיר. ככל שכל הדרישות המפורטות בסעיף 2.3.6 רלוונטיות גם למכירה, אנא הבהירו זאת (ואז תהיה התייחסות לכך במסגרת הצעת המחיר).</p> | <p>מאושר</p> <p>מאושר</p> <p>לא מאושר, ככל שיידרש תיקון ו/או החלפה בתקופת האחריות, הספק מתחייב לפעול בהתאם להנחיות הסעיף.</p> <p>סעיפים 2.3.1-2.3.8 מתייחסים למסלול המכירה ואילו 2.3.9-2.3.21 מתייחסים למסלול הליסינג.</p> <p>למען הסר ספק, המציע מתבקש במסגרת הצעת המחיר להציע שירותי תחזוקה שנתיים עבור מסלול המכירה (נספח ה' לבל"מ, סעיף 3.10).</p> |

|  |   |                                |            |
|--|---|--------------------------------|------------|
| <p>1. מקובל.</p> <p>2. מקובל, למעט השתתפות עצמית.</p>  | <p>שירותי האחזקה לא אמורים לכסות מצב טוב ותקין מבחינה מכנית וחיצונית לפי שיקול דעת המכון :</p> <p>1. שירותי האחזקה מכסים אמורים לשמור על הכלים במצב טוב ותקין מכנית וחיצונית בהתאם להגדרות והוראות היצרן, כלומר, תיקון תקלות לאורך כל תקופת הליסינג כמו במסגרת אחריות היצרן + החלפת חלקים ספציפיים אשר הוסכם כי יוחלפו במהלך התקופה (כמו סט צמיגים 1 ל-3 שנים, מצברים, בלמים וכיו"ב).</p> <p>2. שירותי האחזקה לא כוללים תיקונים שנגרמו עקב תאונות או שימוש לא נכון בכלי הרכב – ככל שישנו תיקון בעקבות תאונה, על המכון לשלם את עלות התיקון או השתתפות עצמי בגובה 2,000 ש"ח + מע"מ. כני"ל לגבי תקלות הנובעות משימוש לא נכון, רשלנות וכ"י.</p> | <p>הסכם ; 2.3.13 ו- 2.3.16</p> | <p>18.</p> |
| <p>1. מאושר</p> <p>2. מאושר</p>  | <p>1. נבקש לצמצם את קריאות השירות והתיקון לימי ושעות העבודה בלבד (א'–ה').</p> <p>2. רכב חילופי יסופק רק לאחר 48 שעות מקריאה. עם זאת, ככל שהחברה תקבל קריאה עד השעה 10 במהלך יום עבודה, החברה תעשה כל מאמץ להגיע לתיקון ולספק רכב חילופי בתחילת יום העבודה הבא.</p>  | <p>הסכם ; 2.3.17</p>           | <p>19.</p> |
| <p>ביטוחים יבוצעו ע"פ נספחים ג' ו- ג'1 להסכם.</p> <p>מאושר לבצע ביטוחים מעל גיל 25 בלבד.</p>   | <p>נבקש כי עריכת ביטוח מקיף או צד ג' (אם בכלל) תעשה לפי שיקול דעת הספק. כמו כן, האם נדרש לאפשר לנהגים מתחת לגיל 25 לנהוג? ניתן להגביל לנהיגה מעל גיל 25, ואז עלויות ההשכרה נמוכות יותר.</p>   | <p>הסכם ; 2.3.18</p>           | <p>20.</p> |
| <p>מאושר, ככל שלא יידרש בעתיד במהלך תקופת ההסכם.</p>   | <p>אין דרישה לערוך מבחני רישוי שנתיים לרכבים תפעוליים.</p>  | <p>הסכם ; 2.3.19</p>           | <p>21.</p> |
| <p>המשפט האחרון בסעיף 3.2.20 יוחלף במשפט הבא :<br/>"למרות האמור לעיל, המכון יישא בהוצאות טיפולים ו/או תיקונים שיידרשו כתוצאה מגרימת נזק על ידי המכון בכוונה או ברשלנות, או ו/או כתוצאה מהפרת תנאי פוליסת הביטוח על ידי המכון."</p> | <p>נבקש כי מה שיכוסה במסגרת שירותי האחזקה יהיו :</p> <p>1. טיפולים תקופתיים</p> <p>2. תיקונים אשר כלולים באחריות היצרן, כלומר תיקונים הקשורים לפגמים שמקורם בכשל בייצור או בחומרים לקויים ושימוש ובלאי סביר, ולא יכללו פגמים שאירעו כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת היצרן (תאונה, שריפה, שימוש לא רגיל או לא נכון, שבר, רשלנות הלקוח וכ"י).</p> <p>3. תיקונים מסויימים מעבר לאחריות היצרן – בלמים, מצברים, סט צמיגים 1 ל-3 שנים, וכ"י.</p>  | <p>הסכם ; 2.3.20</p>           | <p>22.</p> |

|   |  |              |     |
|---|--|--------------|-----|
|   | הדרישה כי ההחרגה היחידה היא נזק מכון על ידי המכון או הפרה של תנאי הביטוח אינה מקובלת.  |              |     |
| מאושר   | נבקש כי סעיף זה יופעל רק לאחר שרכב תפעולי חזר לתיקון חוזר יותר מ-3 פעמים במהלך 3 חודשים בשל אותה תקלה, ולאחר הסכמה משותפת של הצדדים כאמור.   | הסכס; 2.3.21 | 23. |
| סעיף 6.4 יעודכן יוחלף בנוסח שלהלן:<br>יהמכון רשאי, על פי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, לסיומה בכל עת ומכל סיבה שהיא ("סיום מוקדם"), ללא צורך בנימוק, וזאת על ידי מתן הודעה מוקדמת בכתב לספק, לכל הפחות 30 (שלושים) ימים מראש, מבלי לפגוע בכל זכות אחרת של המכון.<br>במקרה של סיום מוקדם לא יהא הספק זכאי לכל פיצוי או דמי נזק ויחולו ההוראות הבאות: (1) המכון יעמיד לרשות הספק, לאיסוף בשטח המכון, את כלי הרכב המוכרים בליסינג שהמכון החזיק במועד סיום ההסכם; (2) המכון ישלם לספק את התמורה בגין השירות שהספק ביצע בפועל עד למועד הסיום או בגין הזמנת מכר שהוזמנו וסופקו; (3) הזמנות רכש שהועברו לספק ושהספק אישר אותן בכתב לפני מתן ההודעה על ביטול ההסכם, יישארו בתוקף והספק יספק אותן למכון בהתאם לתנאי הסכם זה." | נבקש כי:<br>1. לא ניתן יהיה לבטל הזמנה לרכישת כלי רכב לאחר שהועברה אל הספק.<br>2. המכון ישלם גם בעבור כלים שהוזמנו וסופקו, אך טרם שולמה התמורה בגינם (כלומר, תשלום על שירות שקיבל המכון או מוצר שסופק למכון)<br>3. ככל שמבוטל ההסכם, יוחזרו כל כלי הרכב שהושכרו במסגרת ליסינג. | הסכס; 6.4    | 24. |
| סעיף 6.5.2 מבוטל.   | נבקש לבטל את הסעיף – הכוונה לא ברורה. ככל שישנה הפרה של ההסכם, יש לאפשר לתקנה, ואם אין הפרה, אין רלוונטיות אם הספק הפסיק את מתן השירותים כולם או חלקם לתקופה כלשהי.  | הסכס; 6.5.2  | 25. |
| סעיף 6.5.3 יעודכן ויוחלף בנוסח שלהלן:<br>"הספק הפר הפרה יסודית של ההסכם ולא תיקן אותה תוך חמישה ימי מיום שנשלחה אליו דרישה לתיקון ההפרה היסודית, או לא תיקן הפרה של סעיף שאינו יסודי מסעיפי ההסכם בתוך ארבעה עשר ימים מיום שנשלחה אליו דרישה לתיקון ההפרה."   | נבקש לאפשר לתקן הפרה יסודית תוך 5 ימים, ולתקן הפרה לא יסודית תוך 14 ימים, ורק לאחר מכן יוכל המכון לבטל את ההסכם.   | הסכס; 6.5.3  | 26. |
| בסוף סעיף 6.7 יתווסף המשפט הבא: "על אף האמור בסעיף 2.3.16, במקרה של אובדן מוחלט כאמור, ישלם המכון השתתפות עצמית בגין הרכב החדש שיועמד לו במקום הרכב שניזוק, בסכום הנמוך מבין  | יש לשלם השתתפות עצמית בסך 2,000 ש"ח + מע"מ.  | הסכס; 6.7    | 27. |

|  |  |                   |            |
|--|--|-------------------|------------|
| <p>"גובה ההשתתפות העצמית שלו נדרש הספק על פי תנאי הפוליסה שלו או 2,000 ₪ + מע"מ"</p>   |  |                   |            |
| <p>לגבי מועד התשלום – אין שינוי.<br/>         לגבי בטוחות – הספק יהיה רשאי להעמיד ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית, בנוסח מקובל שיאשר המכון, חל, העיכבון. תוקף הערבות יהיה 90 יום לאחר מועד סיום ההסכם.</p>   | <p>נבקש כי כל התמורה תשולם בשוטף + 30 ימים. נבקש כי ככל שנדרש, יעמיד הספק ערבות בנקאית בתוקף לשנה בסך של 5% מגובה התמורה.<br/>         לאחר תקופת האחריות – נבקש כי תנאי התשלום יהיו בשוטף + 30 מתום כל חודש, ולא מתום כל רבעון.</p> | <p>הסכם ; 7.3</p> | <p>.28</p> |
| <p>סעיף יוחלף בנוסח שלהלן :</p> <p>"8.1. הספק יהיה אחראי לכל נזק וחיסרון כיש ישיר שייגרם לכל אדם או גוף שהוא, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, לרבות המכון, עובדיו, הבאים מטעמו וכל צד ג' שהוא, וכן לרבות עובדיו של הספק ומי מטעמו, שנגרם עקב מעשה או מחדל של הספק או עובדיו או הבאים מטעמו בניגוד להוראות ההסכם או הוראות כל דין.</p> <p>8.2. היועץ ישפה את המכון בגין כל סכום שהמכון יהיה מחויב לשלמו על פי פסק דין חלוט או החלטה חלוטה בערכאה שיפוטית או מנהלית עקב מעשה או מחדל להם אחראי הספק על פי הסכם זה, או עקב הפרת חובה המוטלת על הספק על פי דין בכל הקשור בהסכם זה.</p> <p>8.3. בכל מקרה בו יהא ההספק ("הצד המשפה") לשפות את המכון ("הצד הזכאי") יחולו ההוראות הבאות :</p> <p>8.3.1 הצד המשפה ישלם לצד הזכאי, על פי המקרה והעניין, את סכום השיפוי לא יאוחר מהמועד בו הצד הזכאי יהיה מחויב לשלם לצד שלישי את הסכום נשוא השיפוי.</p> <p>8.3.2 הצד הזכאי יודיע לצד המשפה על אירוע השיפוי בסמוך ככל האפשר, באופן סביר, לאחר שייודע לו על התרחשותו, ויאפשר לצד המשפה למנות פרקליט, אשר יפעל לשם הגנה בפני כל תביעה או</p> | <p>ככל שמדובר במסלול של מכירה – כלי הרכב בבעלות המכון.<br/>         ככל שמדובר במסלול ליסינג – הסעיף לא הגיוני, שכן מדובר ברכוש של הספק, ולא ניתן לפטור את המכון מכל נזק לכלי הרכב.</p>  | <p>הסכם ; 8.1</p> | <p>.29</p> |

|   |  |                         |            |
|---|--|-------------------------|------------|
| <p>דרישה שהיא לכאורה בת שיפוי. הוצאות ההתגוננות, לרבות שכ"ט הפרקליט והוצאותיו, יחולו על הצד המשפה.</p> <p>8.3.3. הצדדים ישתפו פעולה באופן סביר בקשר עם ההתגוננות מפני תביעת השיפוי, ויעמידו אחד לרשות השני כל סיוע, כל מסמך וכל מידע, ככל שיידרש באופן סביר, לצורך ניהול ההליך. "</p> <p>7.3.4 הצד הזכאי לא יתפשר עם תובע כלשהו, בעניין שהוא נושא לשיפוי, מבלי שקיבל קודם לכן ובכתב את הסכמת הצד המשפה לפשרה כאמור.</p> |  |                         |            |
| <p>ראה תשובה לשאלה מס' 29 לעיל.</p>   | <p>נבקש להגביל לנזק ישיר אשר נגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של הספק בניגוד להוראות ההסכם או בניגוד לדין.</p>  | <p>הסכם ; 8.2</p>       | <p>.30</p> |
| <p>ראה תשובה לשאלה מס' 29 לעיל.</p>   | <p>נבקש :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. להגביל לנזק ישיר אשר נפסק על פי פסק דין חלוט שנגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של הספק בניגוד להוראות ההסכם או בניגוד לדין.</li> <li>2. שהמכון יעביר לספק הודעה על תביעה או דרישה מצד ג' מיד עם קבלתה ויאפשר לספק להתגונן.</li> <li>3. שהמכון לא יתפשר בתביעה כזו בלי לקבל את אישור הספק בכתב.</li> </ol> | <p>הסכם ; 8.3</p>       | <p>.31</p> |
| <p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>   | <p>נבקש כי לספק יהיה רשאי לבטח בביטוח צד ג' וביטוח מקיף, אך לא יהיה חייב לעשות זאת (בדומה לביטוח עצמי של חברות ליסינג).</p> <p>בכל מקרה, נבקש שגבול האחריות של ביטוח צד ג' לא יעלה על 300,000 ש"ח.</p>   | <p>הסכם, נספח ג', 2</p> | <p>.32</p> |
| <p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>   | <p>נבקש כי הספק יהיה כמובן חייב לחדש את הביטוחים, אך לא יהיה מחויב להפקיד את אישור קיום הביטוחים בכל שנה (או לפחות שאי הפקדת אישור הביטוחים לא יחשב הפרה יסודית).</p>  | <p>הסכם, נספח ג', 6</p> | <p>.33</p> |



06/08/2018

|   |   |                   |     |
|---|---|-------------------|-----|
| לא יחול שינוי, אולם מבלי לגרוע מהאמור, נספח הביטוח יעודכן באופן לפיו תינתן האפשרות שלא לערוך את הביטוח בכפוף לפטור מאחריות. לאחר סעיף 2 יתווסף סעיף חדש (3) כדלקמן "מבלי לגרוע מהאמור לעיל, רשאי הספק לא לערוך ביטוח לרכושו, כמפורט בסעיף 1 לאישור עריכת הביטוחים, במלואו או בחלקו, במקרה זה, יחול הפטור כמפורט בסעיף (10) להלן כאילו נערך במלואו". | ראשית, לא ברור כלל מדוע נדרש הביטוח הני"ל ונבקש להסירו. לחילופין, נבקש כי הסכום יהיה על סך 200,000 ש"ח על בסיס נזק ראשון. | הסכם, נספח ג'1, 1 | .34 |
|---|---|-------------------|-----|

בכבוד רב,

מכון וינגייט