

הנדון: מכרז פומבי למתן שירותי הסעות למכון וינגייט מס' 180041

במענה לשאלות ההבהרה שהתקבלו אצל המכון בקשר המכרז שבנדון, המכון מתכבד להשיב כדלקמן:

למען הנוחות, מצורפים בזאת מסמכי ההזמנה והסכם המעודכנים, בגרסאות עם סימון שינויים ובגרסאות נקיות (ללא סימון שינויים), המציעים מתבקשים להגיש הצעותיהם ע"ג המסמכים המעודכנים ללא סימון השינויים.

תשובה	שאלה	סעיף בהזמנה/הסכם	
ביחס לתנאי סף בסעיף 4.1.8 יובהר כי התיבה "מטעם המציע" כוללת קבלני משנה של המציע. כלומר, הנהגים מטעם המציע רשאים להיות באמצעות קבלני משנה. ביחס לסעיף 4.1.9 נדרש כי למציע יהיו כלי רכב כמצוין שם – בבעלותו או ברשותו בדרך אחרת.	המציע הינו חברת הסעות גדולה ומוכרת בענף ההסעות ובעל פרישה ארצית. בבעלות המציע מאות רכבי אוטובוס ומיניבוס חדשים, וכן הוא מעסיק מאות נהגי אוטובוס ומיניבוס. המציע אינו הבעלים של רכבי הסעות מסוג מונית, ואינו מעסיק נהגי מוניות (על אף שנהגי החברה הינם גם בעלי רישיון נהיגה לנהוג ברכב ציבורי מסוג מונית). עם זאת יודגש, כי המציע מספק שירותי הסעות ברחבי הארץ גם ברכבים מסוג מונית באמצעות קבלני משנה, בדגש הסעות קבועות במוניות למפעלים וחברות גדולות ומוכרות. יצוין, כי המציע הינו גם בעל תעודות Iso להפעלת וביצוע נסיעות באמצעות קבלני משנה. נבקש אפוא, כי ביחס לתנאי הסף באשר לבעלות המציע ברכבי הסעות מסוג מונית והעסקה של נהגי מוניות, כי המציע יוכל לספק את שירותי ההסעות בפעילות זו באמצעות קבלני משנה, מבלי שהדבר ייחשב כאי-עמידה בתנאי הסף דלעיל כמצוין בחוברת המכרז.	סעיפים 4.1.8 ו-4.1.9 להזמנה	1.
כלי הרכב יכולים להיות בבעלותו של המציע או להימצא ברשותו בדרך אחרת.	"למציע יהיו לפחות 3 אוטובוסים, 3 מיניבוסים ו-3 רכבים פרטיים/מוניות..." נבקש להבהיר בעניין הרכבים הפרטיים/מוניות, האם רכבים אלו צריכים להיות בבעלות או ברשות המציע.	סעיף 4.1.9 להזמנה	2.
ראה תשובה לשאלה 2 לעיל.	האם כלי הרכב חייבים להיות בבעלות של המציע?	סעיף 4.1.10.1 להזמנה	3.
ר' תשובה לשאלות מס' 1 ו-2 לעיל	במידה והמציע מגיש הצעה כאשר חלק מכלי הרכב שייכים לחברה אחרת (כלי הרכב המוגשים רשומים כחוק במשרד התחבורה ועומדים בכל התנאים המפורטים במסמכי המכרז) ובין המציע לחברה קיים הסכם שיתוף פעולה כקבלן ראשי וקבלן משנה האם זה ניתן?	סעיף 4.1.10.1 להזמנה	4.

<p>אישור בטיחות זה אינו נדרש. בהתאם לסעיף 14.1.21 המציע רשאי לצרף מידע ונספחים רלוונטיים נוספים, שאינם נכללים בדרישות מסמכי המכרז או הנספחים.</p>	<p>דרישות הבטיחות שדרשתם לטובת המכרז הם חשובים מאוד. כמעט בכל מכרז בו נדרשים תקני ישראל אשר אותם דרשתם נהוג לדרוש גם תקן ישראל 9001 ו/או תקן ישראל 9301, לא ראיתי התייחסות לכך בדרישות. האם יש צורך לצרף אישורי בטיחות חשובים אלו ?</p>	<p>סעיף 4.1.10</p>	<p>5.</p>
<p>שעות ההסעה ממכון וינגייט לאורט ליבוביץ ומאורט ליבוביץ למכון וינגייט הינן קבועות עבור כל יום בשבוע לפי לוח הקבוע מראש לאורך כל שנת הלימודים. שעת האיסוף בבוקר ממכון וינגייט לאורט ליבוביץ תנוע בין 07:15-08:15, שעות איסוף עבור כל יום בשבוע יינתנו בתחילת שנת הלימודים. שעת האיסוף מאורט ליבוביץ למכון וינגייט בהתאם ללוח בית- הספר, פירוט השעות עבור כל יום בשבוע יינתן בתחילת שנת הלימודים.</p>	<p>נבקש לדעת האם שעות ההסעה בן שעות קבועות ? מהי שעת האיסוף בבוקר, ועד איזה שעה יש להגיע למכון ? מהי שעת האיסוף מן המכון אל נקודת הסיום ?</p>	<p>סעיף 20.1.1 להזמנה</p>	<p>6.</p>
<p>לגבי המסלולים המפורטים בסעיף 20.1.1 להזמנה וטבלה T2 בנספח ב1 להזמנה לא יידרשו הסעות בימי שבת. לגבי המסלולים המפורטים בטבלה T1 בנספח ב1 להזמנה ייתכן ויידרשו הסעות בימי שבת וזאת בהתאם לצרכי המכון.</p>	<p>נבקש לוודא כי לא יתקיימו כל הסעות בימי שבת</p>	<p>סעיף 20.1.1 להזמנה</p>	<p>7.</p>
<p>א. נדרשת מונית אחת, ייתכנו עד 4 נוסעים. ב. ר' תשובה לשאלה 6.</p>	<p>נבקש לקבל הבהרות ופרטים נוספים אודות הנסיעה הקבועה המתוארת בסעיף: א. מה הכמויות הנדרשות ? (האם מדובר במונית אחת בבוקר ובמונית אחת בצהריים, או שמא מדובר במספר מוניות). ב. מה שעות הנסיעות ?</p>	<p>סעיף 20.1.1 להזמנה</p>	<p>8.</p>
<p>1. ר' תשובה לשאלות 6 ו-8. 2. מסלולי הנסיעה המפורטים בטבלה T1 - משתנים לפי צרכי המכון, הזמנת נסיעה תתבצע בהודעה מראש של המכון.</p>	<p>1. נסיעות קבועות: • נבקש להבהיר מהן שעות הנסיעה של הנסיעות הקבועות. • האם מדובר בכלי רכב אחד או יותר 2. נסיעות מזדמנות: • נבקש לקבל אומדן התפלגות כמויות ושעות</p>	<p>נספח ב' להזמנה – הצעת מחיר</p>	<p>9.</p>
<p>בקשת הספק מאושרת.</p>	<p>מיניבוס מוגדר אצלכם במכרז ל-20 נוסעים.</p>	<p>נספח ב' 1</p>	<p>10.</p>

הנוסח יעודכן בהתאם.	על פי הנחיית משרד התחבורה, מיניבוס מוגדר ל-19 נוסעים . אבקש לאשר שינוי זה ובכל מקום בו נדרש רכב 20 , הכוונה ל-19 נוסעים + נהג	להזמנה - הצעת המחיר	
---------------------	--	------------------------	--

<p>א. כל הנסיעות המפורטות הינן נסיעות ממקור ליעד לכיוון אחד ולאחר מכן שחרור הרכב.</p> <p>ב. הנ"ל משתנה בהתאם לצרכי המכון.</p> <p>ג. לגבי מסלול הנסיעה המפורט בטבלה T2 בנספח ב1 להזמנה – ר' תשובה לשאלה 6.</p> <p>ד. לגבי מסלולי הנסיעה המפורטים בטבלה T1 בנספח ב1 להזמנה – שעות משתנות בהתאם לצרכי המכון.</p> <p>ה. ר' תשובה לסעיף א' לשאלה זו.</p> <p>ו. ר' תשובה לסעיף א' לשאלה זו, לא רלוונטי.</p> <p>ז. לא רלוונטי.</p>	<p>בטבלה בסעיף 3 יש פירוט של מפרט הנסיעות הנדרשות לתמחור, נבקש לקבל הבהרות ופרטים נוספים ביחס לתמחור הנסיעות, כדלקמן:</p> <p>א. לא הוגדר אילו נסיעות מבין הנסיעות המפורטות בטבלה הינן נסיעות מסוג "הקפצות" (הסעה מיעד ליעד והרכב משוחרר) ואילו נסיעות מבין הנסיעות המפורטות בטבלה הינן מסוג נסיעות "צמודות" (הרכב צמוד לקבוצה וממתי עד חזרה לנקודת המוצא ושחרור על ידי המזמין).</p> <p>ב. נבקש לקבל כתב כמויות ו/או אומדן (למשל על סמך הפעילות בשנת 2018) של הנסיעות המתוארות בטבלה. כך למשל: כמה פעמים הוזמן מסלול מסוים; כמה רכבים הוזמנו לאותו מסלול; איזה סוג רכבים הוזמן.</p> <p>ג. נבקש להבהיר מהן שעות ההתייצבות ושעות סיום הפעילות של הנסיעות המפורטות בטבלה. כך למשל, יש שונות בתמחור נסיעה שהיא ב"שעות השיא" של שעות הבוקר לבין שעות מאוחרות יותר. כנ"ל לגבי שעות שיא בשעות אחר הצהריים לעומת שעות מאוחרות יותר.</p> <p>ד. באשר לנסיעות אשר יוגדר לגביהן כי הינן "צמודות" – יש שונות בתמחור של נסיעה צמודה מבחינת טווח השעות שלה. אנו מציעים כי יתווספו עמודות של "נסיעה צמודה עד 6 שעות"; "נסיעה צמודה עד 8 שעות"; "נסיעה צמודה עד 10 שעות"; "נסיעה צמודה עד 12 שעות" (טווח מקסימלי על פי תקנה 168).</p> <p>ה. האם פעילות ההסעות כוללת נסיעות רב-יומיות (צמודות יותר מיום אחד). אם כן, נבקש כי עלות אש"ל הנהג תחול על המכון.</p> <p>ו. האם פעילות ההסעות עלולה לחרוג מטווח שעות של 12 שעות נהיגה. אם כן, נבקש לתמחר עלות נהג נוסף (שורה נוספת בטבלה).</p> <p>נבקש להבהיר כי ככל שיוזמן על ידי המכון פקח/סדרן בשטח (במקרה של מספר רב של רכבים), כי תתווסף שורה נוספת לתמחור שעת פקח/סדרן בשטח.</p>	<p>11. נספח ב'1 להזמנה – הצעת מחיר</p>
<p>א. היקף ההתקשרות הכספית עבור שנת מאזן 2017 – כ-104,500 ₪</p> <p>ב. היקף ההתקשרות הכספית עבור שנת מאזן 2018 – כ-142,500 ₪</p> <p>לא רלוונטי, משתנה.</p>	<p>א. נבקש לקבל את האומדן של היקף ההתקשרות הכספית של שירותי ההסעות נשוא המכרז על סמך השנים הקודמות (לכל אחת מהשנים 2017 ו-2018).</p> <p>ב. בהמשך לאמור לעיל, נבקש לקבל הבהרה כאמור בהתאם לסוג הנסיעות (מה היה ההיקף הכספי ביחס לנסיעות הקבועות; מה היה</p>	<p>12. כללי</p>

	ההיקף הכספי ביחס לנסיעות המזדמנות).		
13.	סעיף 5 להסכם	באשר לסעיף התמורה, נבקש להוסיף סעיף חדש "עדכון והצמדת מחירים", כדלקמן: א. בשנת ההתקשרות הראשונה של הצדדים מחירי ההסעות כנקוב בהצעת המחיר של המציע לא יוצמדו ולא יעודכנו, והמחירים יהיו "מחירי בסיס". ב. החל משנת ההתקשרות השניה ואילך, ובכל שנה נוספת שתוארך, מחירי ההסעות יעודכנו ויוצמדו על פי מדד התשומות באוטובוסים (חלק כללי) – ללא שירותי דיוור (קוד מדד 440010) כפי המפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. ג. המחירים יעודכנו ויוצמדו בתחילת כל שנה מוארכת להתקשרות הצדדים, ויהיו תקפים למשך כל אותה שנה. "מדד הבסיס" הינו המדד הידוע האחרון במועד התקשרות הצדדים; "מדד קובע" הינו המדד הידוע האחרון של החודש הראשון בתחילת כל שנה מוארכת להתקשרות הצדדים. בכל מקרה יובהר, כי מחירי הנסיעות לא ירדו ממחירי הבסיס כפי הנקוב בהצעת המחיר של הקבלן בשנת ההתקשרות הראשונה של הצדדים.	
14.	סעיף 6.3 להסכם	להוסיף בסוף הפסקה: "למעט נזקים שייגרמו כתוצאה ממעשה ו/או מחדל מכוון ו/או בזדון על ידי המכון ו/או מי מטעמו".	יתווסף בסיפא – "למעט נזקים שייגרמו כתוצאה ממעשה מכוון ו/או בזדון על ידי וינגייט או מי מטעמו"
15.	סעיף 6.4 להסכם	א. להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף לאחריות על פי הוראות כל דין, ובלבד שניתנה לחברה הזדמנות להתגונן כמקובל". ב. למחוק צמד המילים: "אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל". למחוק צמד המילים: "מכל סיבה או עילה".	א. נוסח סעיף 6.4 יוותר ללא שינוי. לסעיף 6.7 תתווסף הסיפא "וינגייט יאפשר לחברה להתגונן בפני כל דרישה או תביעה כאמור" ב. לא מקובל.
16.	סעיף 6.5 להסכם	א. להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לקבלן הזדמנות להתגונן כמקובל". ב. למחוק המילה "בכל" בין המילה "המקרה" לבין המילה "דמי". ג. להוסיף בסוף הפסקה: "למעט אם נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל רשלניים של המכון ו/או מי מטעמו ו/או בזדון". כמו כן, להוסיף בסוף הפסקה: "המכון מתחייב להודיע לחברה באופן מיידי ללא דיחוי על כל מקרה של טענה ו/או דרישה ו/או תביעה	א. לא מקובל. ב. לא מקובל. ג. 1. לא מקובל 2. יתווסף "המכון מתחייב להודיע לחברה תוך זמן סביר במקרה של טענה ו/או דרישה או תביעה העשויה להקים חבות כלפי המכון על פי סעיף זה".

	העשויה להקים חבות כלפי המכון על פי סעיף זה".		
17.	סעיף 6.6 להסכם להוסיף בסוף הפסקה: "האמור בסעיף זה הינו בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לקבלן הזדמנות להתגונן כמקובל".	לסעיף 6.6. תתווסף הסיפא "וינגייט יאפשר לחברה להתגונן בפני כל דרישה או תביעה כאמור"	ראה תשובה לשאלה 15.
18.	סעיף 6.7 להסכם להוסיף בסוף הפסקה: "האמור בסעיף זה הינו בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לקבלן הזדמנות להתגונן כמקובל".		
19.	סעיף 8 להסכם באשר לתקופת ההתקשרות, נבקש כדלקמן: א. בסוף סעיף 8.1 להוסיף: "לחברה הזכות להודיע למכון על אי-רצונו להאריך את התקשרות הצדדים בתום שנת התקשרות הראשונה או בתום השנה שהארכה (בנסיבות הענין), ובלבד שהודיע זאת בכתב למכון בתוך 7 ימי עסקים מיום קבלת הודעת המכון על רצונו להאריך את תקופת ההתקשרות בחלוף שנת ההתקשרות הראשונה ו/או השנה שהארכה (בנסיבות הענין). בסעיף 8.4 נבקש לתקן הודעה מוקדמת של 90 ימים במקום 30 ימים.	לא מקובל.	

בכבוד רב,

מכון וינגייט